

FAST & FURIOUS™

Bau
BRIANS NISSAN SKYLINE GT-R



AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

Mit diesem Ersatzteilset kannst du Karosserieteile austauschen, um das Dekor perfekt anzupassen.

BAUTEILE (Abbildung 1 von 2)



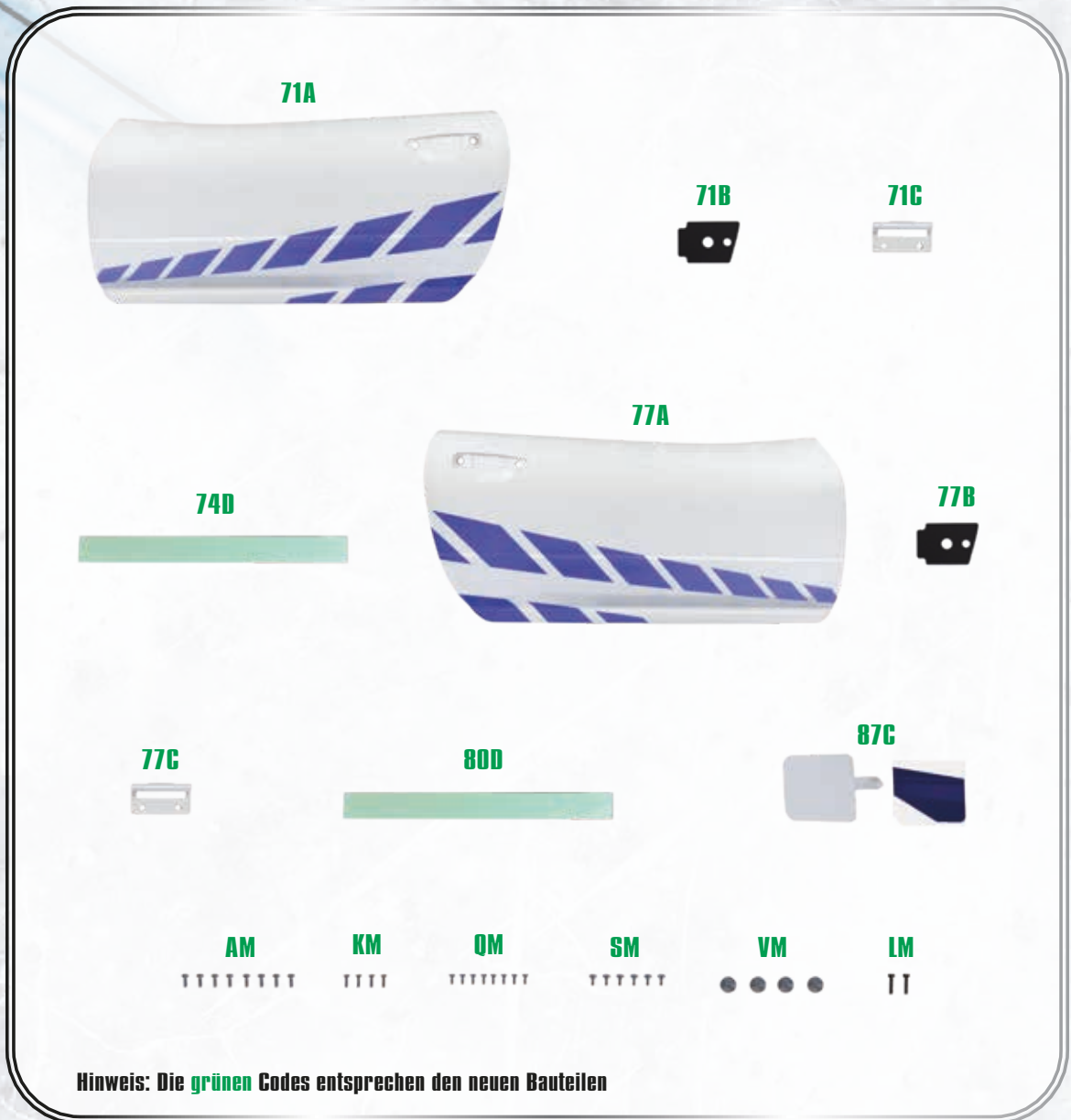
Hinweis: Die **grünen** Codes entsprechen den neuen Bauteilen

- 70A** Linker Seitenschweller
- 72A** Linker äußerer Türgriff
- 72B** Zentraler Teil des Griffs
- 72C** Sockel des linken Rückspiegels
- 72D** Gehäuse des linken Rückspiegels
- 72E** Linker Rückspiegel
- 72F** Linke innere Türverkleidung

- 76A** Rechter Seitenschweller
- 78A** Rechter äußerer Türgriff
- 78B** Zentraler Teil des Griffs
- 78C** Sockel des rechten Rückspiegels
- 78D** Gehäuse des rechten Rückspiegels
- 78E** Rechter Rückspiegel
- 78F** Rechte innere Türverkleidung

*Ersatzteile inbegriffen

BAUTEILE (Abbildung 2 von 2)



71A Linke Tür

71B Scharniersplatte

71C Linkes Türscharnier

74D Schutzstreifen

77A Rechte Tür

77B Scharniersplatte

77C Rechtes Türscharnier

80D Schutzstreifen

87C Tankkappe

AM Schrauben 1,7 × 3 mm (×8*)

KM Schrauben 1,4 × 4 mm (×4*)

QM Schrauben 1,4 × 3 mm (×8*)

SM Schrauben 1,7 × 3 mm (×6*)

VM Schrauben 2,3 × 3 × 6 mm (×4*)

LM Schrauben 1,4 × 5 mm (×2*)

*Ersatzteile inbegriffen

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

ACHTUNG:

Bereite vor Beginn einen großen, übersichtlichen Arbeitsbereich vor. Es wird empfohlen, die Demontage auf einer Schneidmatte, einer Silikonmatte oder einem weichen Tuch durchzuführen, um das Fahrzeug kopfüber abzustützen und Kratzer am Dach zu vermeiden.

01 Platziere deinen Nissan Skyline GT-R auf der Arbeitsfläche und hebe die Motorhaube **3A** an. Stütze die Motorhaube mit der Stange **36C** ab.

36C



02 Nimm die Verstärkungen der linken Abdeckung **84B** und der rechten Abdeckung **86B** ab. Wische sie ab, um die Reste des doppelseitigen Klebbands zu entfernen, und bewahre sie für die Wiederverwendung beim Zusammenbau auf.

86B

84B



BEWAHRE DIE BAUTEILE AUF:

Bewahre alle Schrauben und zu entfernenden Bauteile auf, sofern nicht anders angegeben. Ordne die Schrauben entsprechend ihrer Bezeichnung in den entsprechenden Schritten in Gruppen an, damit sie wiederverwendet werden können.

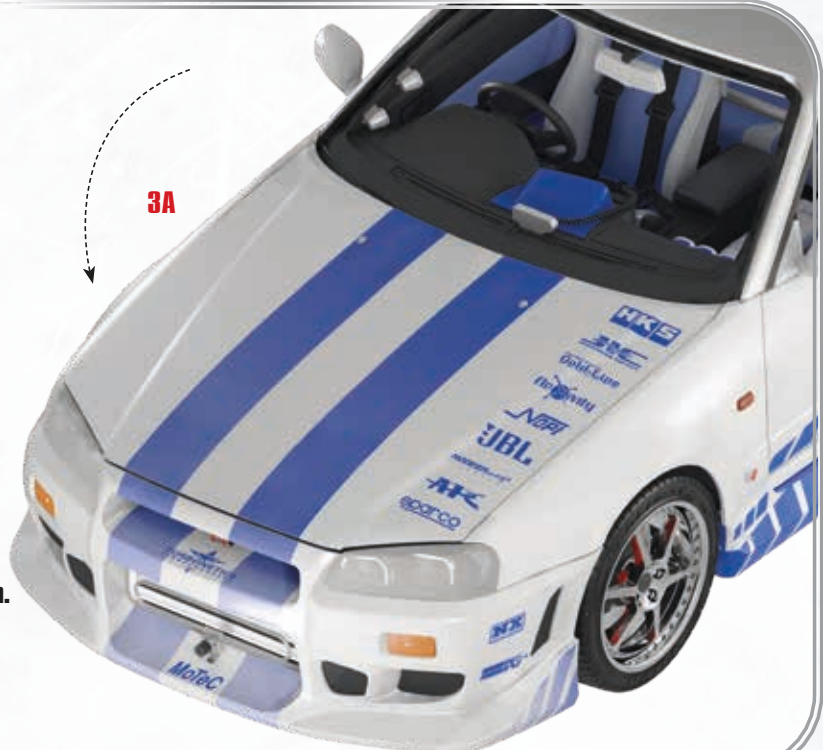
03 Entferne die beiden mit **BM** gekennzeichneten Schrauben.



04 Schließe nun vorsichtig die Motorhaube **3A**.

BEFESTIGE DIE BAUTEILE:

Verwende durchsichtiges Klebeband auf der Motorhaube, den Türen und den Spiegeln, um zu verhindern, dass sie sich während des Vorgangs öffnen. Lege es auf die grauen Farbflächen, die keine farbigen Verzierungen aufweisen.



AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER



05 Stelle das Fahrzeug vorsichtig auf den Kopf und lege dabei das Dach auf eine Schneidematte oder Unterlage. Entferne die rechte hintere Radkappe **107A** durch einen leichten Druck mit der Spitze eines Bleistifts, um sie nicht zu beschädigen.

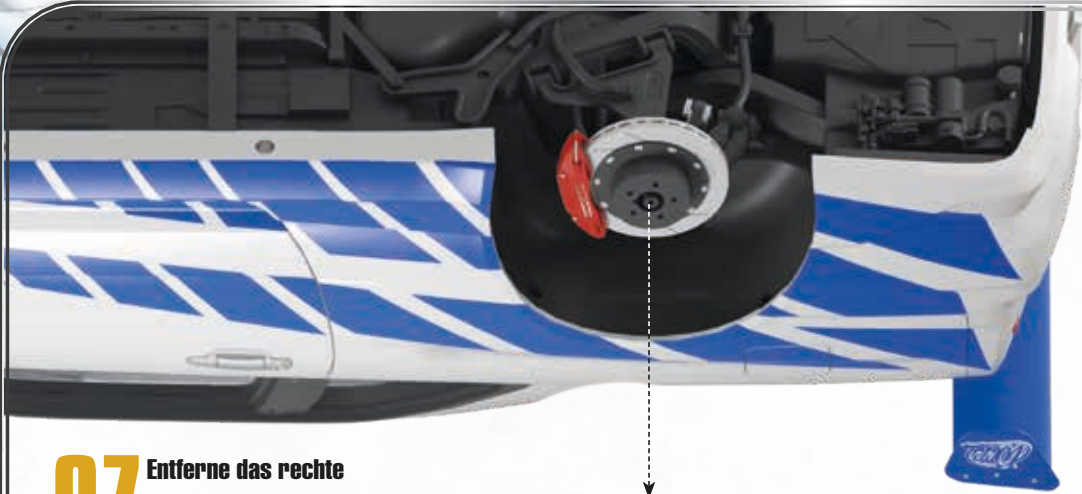
107A



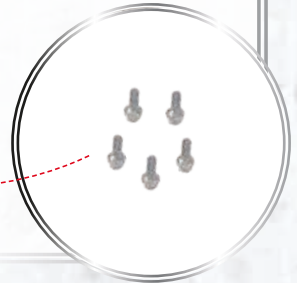
06 Entferne die **DM**-Schraube und die Unterlegscheibe **107C** aus dem rechten Hinterrad.

107C

DM



07 Entferne das rechte Hinterrad, ggf. durch leichtes Heben zwischen Felge und Bremssattel, um die Radnabenschrauben zu lösen. Bewahre es auf und achte darauf, dass die fünf Radnabenschrauben erhalten bleiben. Du kannst ein Klebezettel verwenden, um es als rechtes Hinterrad zu identifizieren.



16B

08 Entferne die linke hintere Radkappe **16B** durch einen leichten Druck mit der Spitze eines Bleistifts, um sie nicht zu beschädigen.

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER



09 Entferne die **DM**-Schraube und die Unterlegscheibe **106E** aus dem linken Vorderrad.



10 Entferne das linke Vorderrad, ggf. durch leichtes Heben zwischen Felge und Bremssattel, um die Radnabenschrauben zu lösen. Bewahre es auf und achte darauf, dass die fünf Radnabenschrauben erhalten bleiben. Du kannst ein Klebezettel verwenden, um es als linkes Vorderrad zu identifizieren.



105A

11 Entferne die linke hintere Radkappe **105A** durch einen leichten Druck mit der Spitze eines Bleistifts, um sie nicht zu beschädigen.



105C

DM

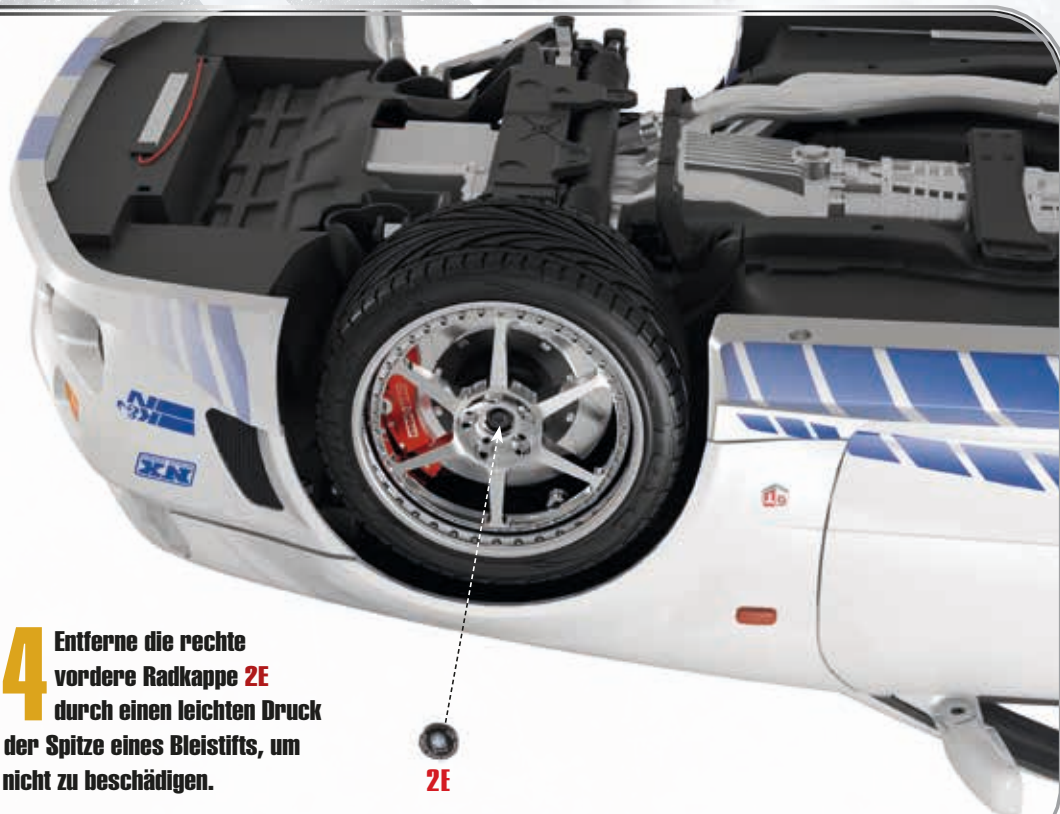
12 Entferne die **DM**-Schraube und die Unterlegscheibe **105C** aus dem linken Hinterrad.

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

13 Entferne das linke Hinterrad, ggf. durch leichtes Heben zwischen Felge und Bremssattel, um die Radnabenschrauben zu lösen. Bewahre es auf und achte darauf, dass die fünf Radnabenschrauben erhalten bleiben. Du kannst ein Klebezettel verwenden, um es als linkes Hinterrad zu identifizieren.



14 Entferne die rechte vordere Radkappe **2E** durch einen leichten Druck mit der Spitze eines Bleistifts, um sie nicht zu beschädigen.



15 Entferne die **DM**-Schraube und die Unterlegscheibe **104E** aus dem rechten Vorderrad.

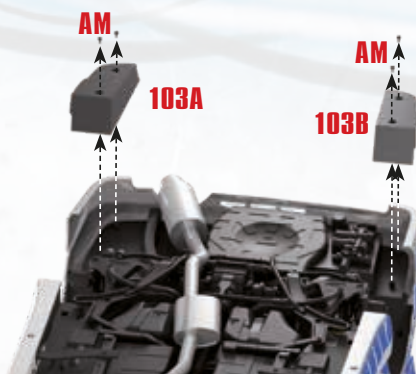


16 Entferne das rechte Vorderrad, ggf. durch leichtes Heben zwischen Felge und Bremssattel, um die Radnabenschrauben zu lösen. Bewahre es auf und achte darauf, dass die fünf Radnabenschrauben erhalten bleiben. Du kannst ein Klebezettel verwenden, um es als rechtes Vorderrad zu identifizieren.

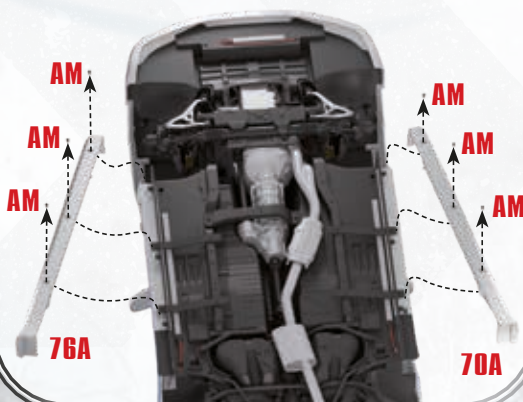


AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

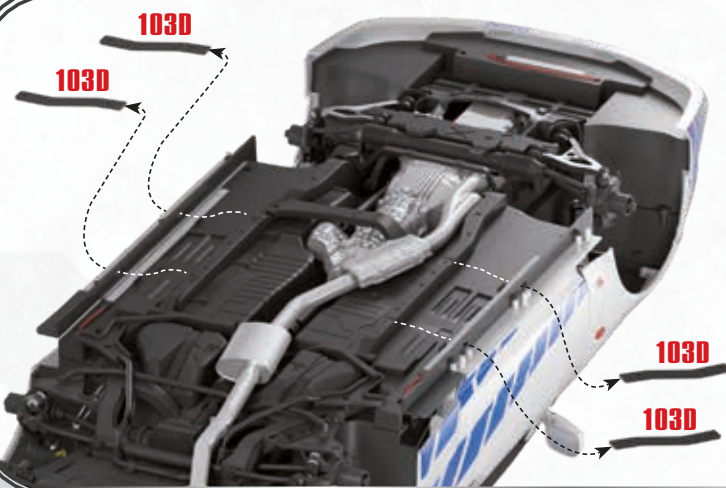
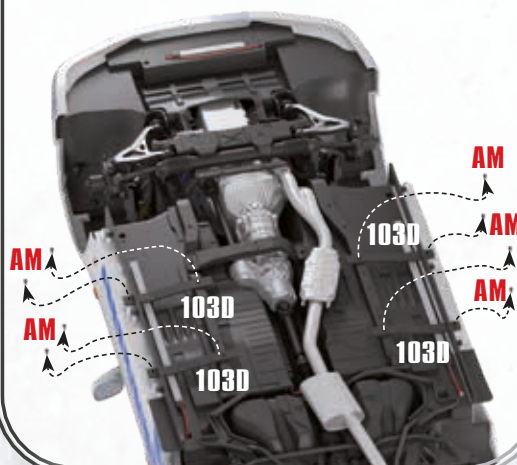
- 17** Entferne die vier **AM**-Schrauben, mit denen die linke hintere Stoßängerverstärkung **103A** und der rechte hintere Stoßängerverstärkung **103B** befestigt sind. Bewahre die Bauteile auf.



- 18** Entferne die sechs **AM**-Schrauben, mit denen die linke Seitenschweller **70A** und der rechte Seitenschweller **76A** befestigt sind. Lege die beiden Seitenschweller bei Seite.

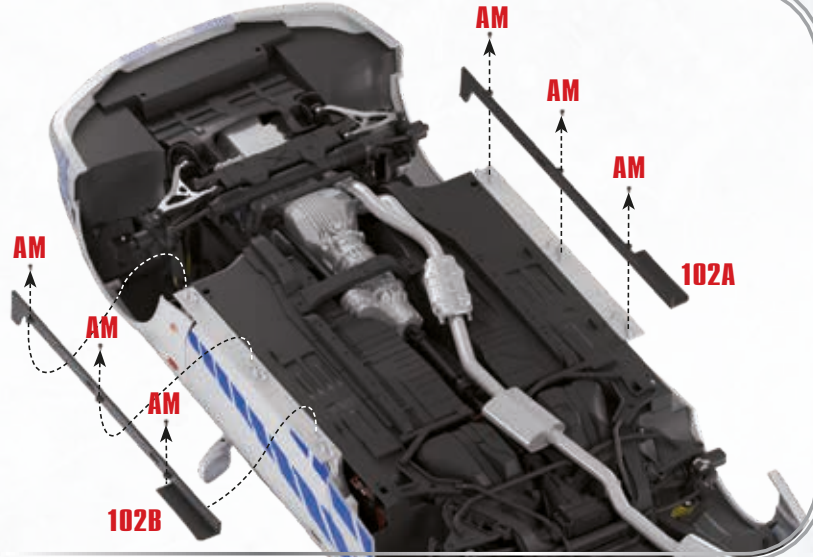


- 19** Entferne die acht **AM**-Schrauben, mit denen die Verstärkungsplatten des Fahrgestells **103D** befestigt sind.

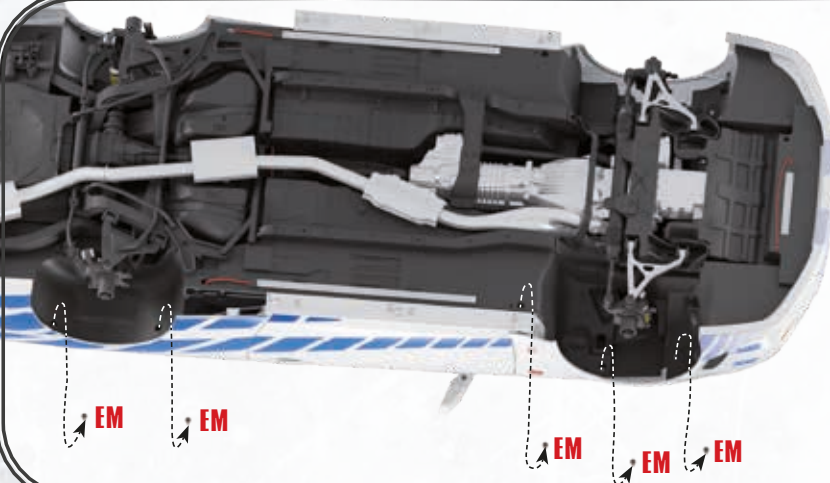


- 20** Entferne die vier Verstärkungsplatten des Fahrgestells **103D** und bewahre sie auf.

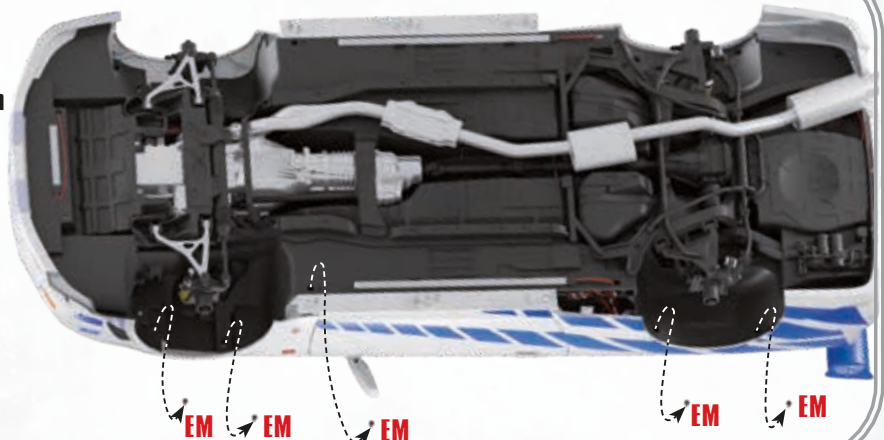
21 Entferne die sechs **AM**-Schrauben, mit denen die linken **102A**- und rechten **102B**-Seitenleisten befestigt sind.



22 Entferne die fünf **EM**-Schrauben auf der linken Seite.



23 Entferne die fünf **EM**-Schrauben auf der rechten Seite.

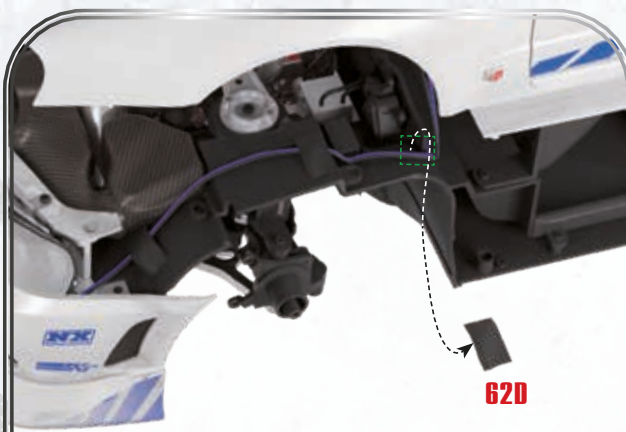


AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

24 Trenne die Karosserie vorsichtig ein wenig vom Fahrgestell ab.



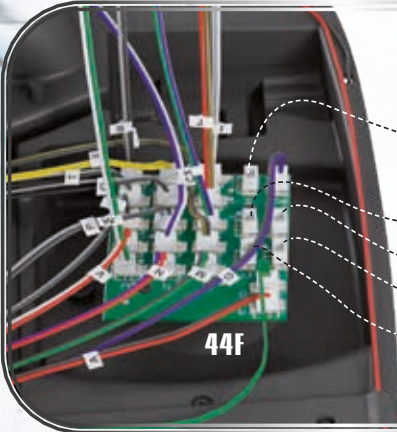
25 Ziehe das Klebeband **620** an der markierten Stelle auf der linken Vorderseite des Fahrgestells ab.



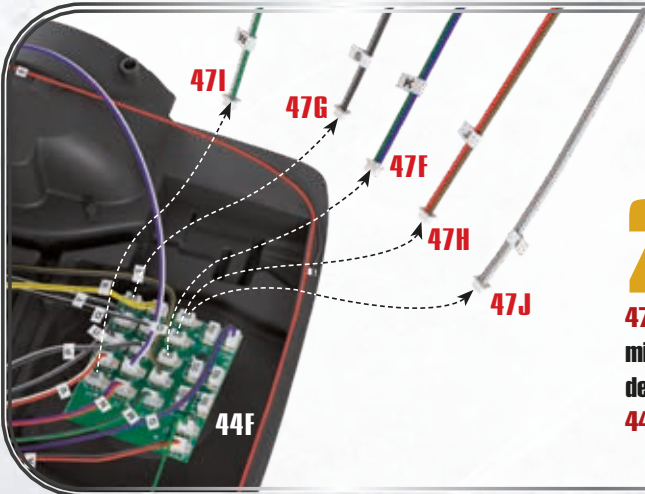
26 Ziehe das Klebeband **620** an der markierten Stelle auf der rechten Vorderseite des Fahrgestells ab.

27 Trenne die Steckverbinder der Kabel 01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11 und 12 von der Leiterplatte **45G**.



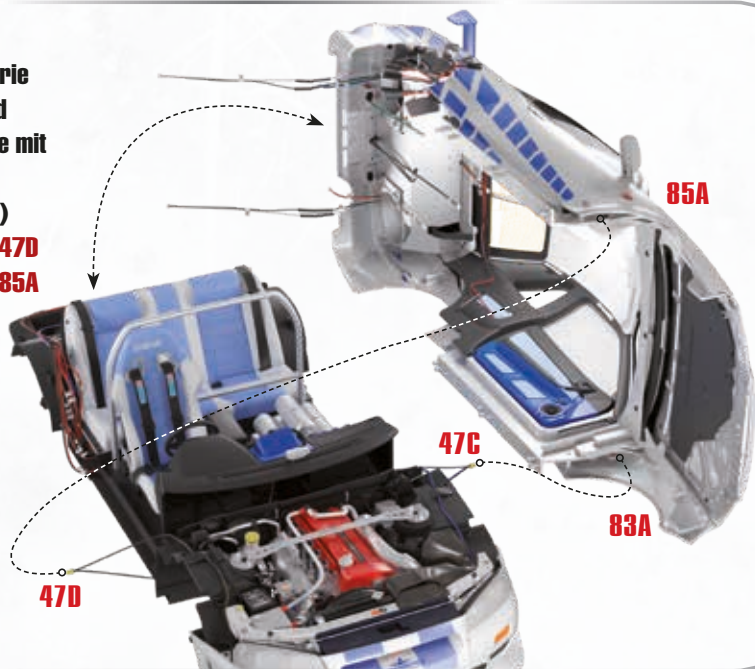


28 Trenne die Steckverbinder der Kabel des linken hinteren Blinkers (H) **47E**, der Verlängerung 4 (F) **49F**, der Verlängerung 3 (E) **49D**, der Verlängerung 2 (D) **47N** und der Verlängerung 1 (C) **46K** von der Leiterplatte des Fahrzeugs **44F**.

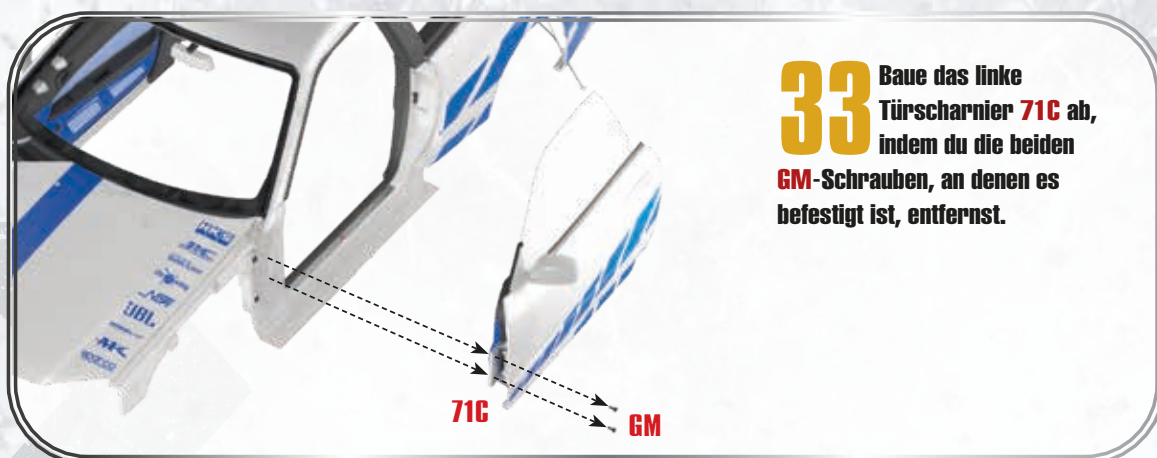
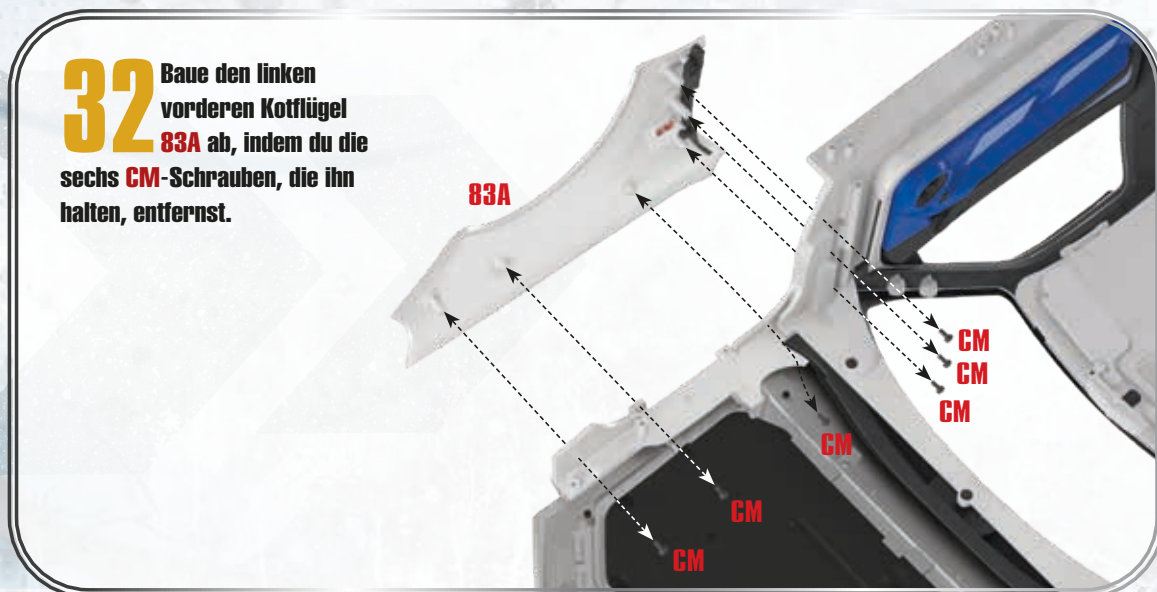
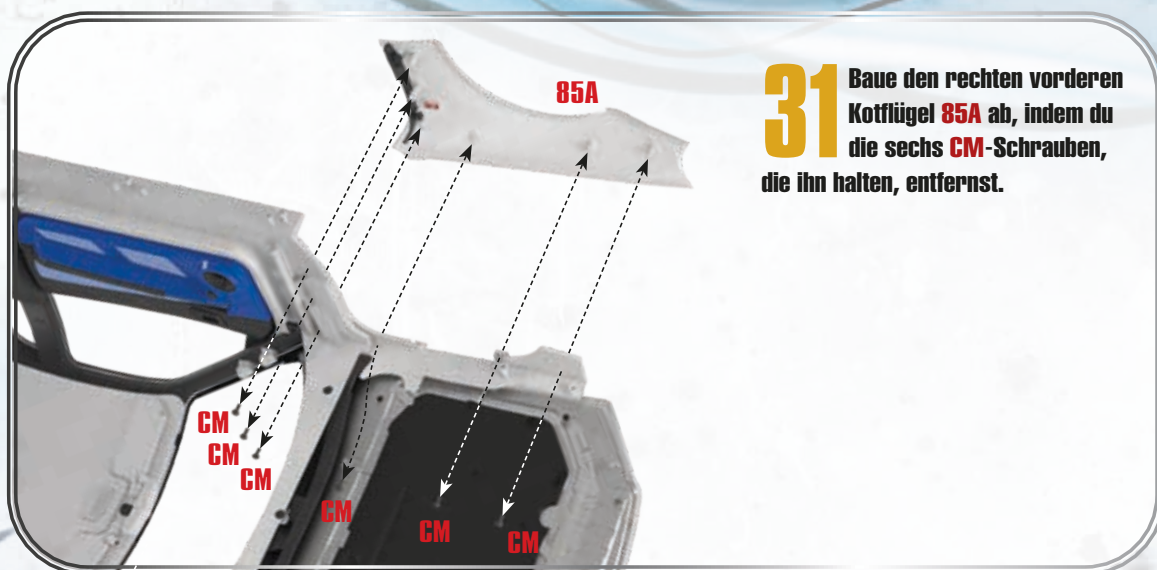


29 Trenne die Steckverbinder der Kabel der hinteren Nebelschlussleuchte (W) **47I**, des hinteren Displays (S) **47G**, des rechten hinteren Blinkers (K) **47F**, der mittleren hinteren Bremsleuchte (J) **47H** und des Rückfahrlichts (I) **47J** von der Leiterplatte **44F** des Fahrzeugs.

30 Trenne die Karosserie vom Fahrgestell und Innenraum. Entferne mit einer Pinzette die LED-Enden der Kabel der Blinkleuchte (G) **47C** und der Blinkleuchte (L) **47D** vom linken **83A** bzw. rechten **85A** vorderen Kotflügel.

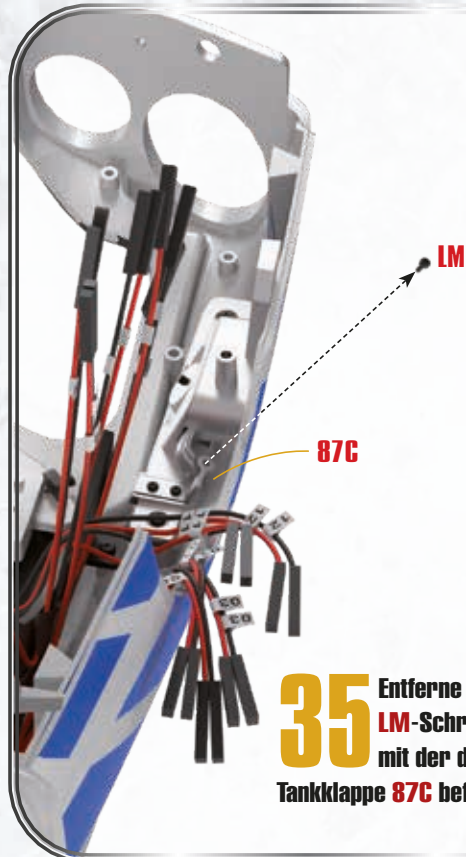


AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

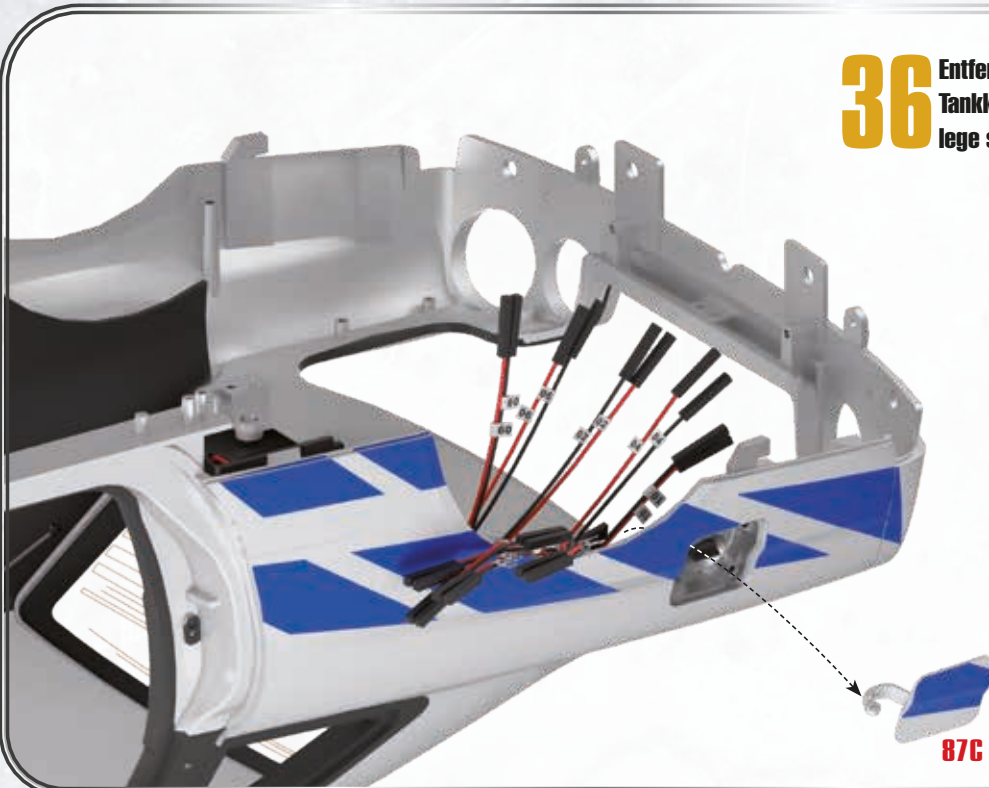




34 Baue das rechte Türscharnier **77C** ab, indem du die beiden **GM**-Schrauben, an denen es befestigt ist, entfernst.



35 Entferne die **LM**-Schraube, mit der die Tankklappe **87C** befestigt ist.

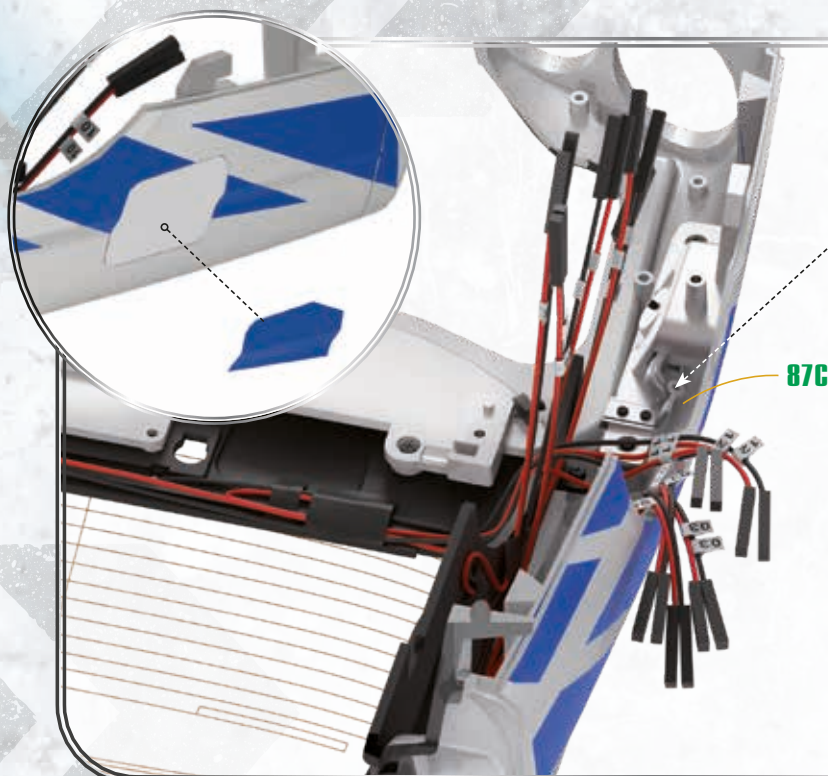
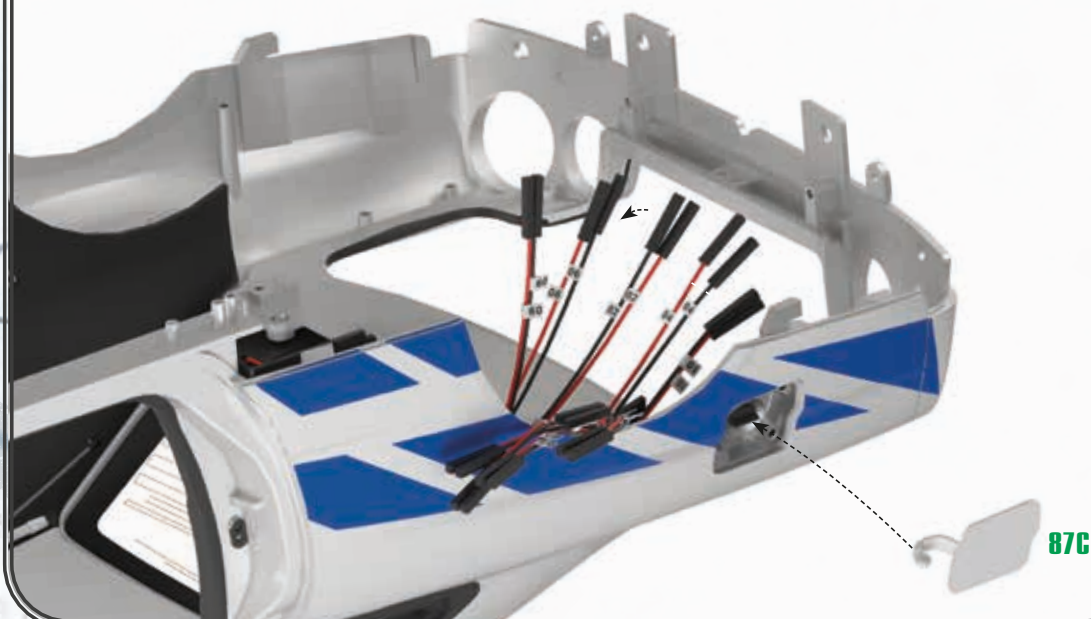


36 Entferne die Tankklappe **87C** und lege sie bei Seite.

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

37 Setze die neue Tankklappe **87C** in die entsprechende Lücke in der Karosserie ein. Beachte, dass die Kappe aus zwei Teilen besteht: der Kappe an sich und dem Aufkleber, der darauf geklebt wird. Setze die Kappe vorerst ohne Aufkleber ein.

NEUE
BAUTEILE



NEUE
BAUTEILE

38 Bringen den Aufkleber auf der neuen Tankklappe **87C** an, lasse ihn vorher einige Augenblicke einweichen. Für den Fall, dass du das Ergebnis verbessern möchtest, ist im Lieferumfang ein Ersatzaufkleber inbegriffen. Befestige dann die neue Tankklappe mit einer **LM**-Schraube.

39 Entferne die beiden **OP**-Schrauben aus den unteren Löchern der linken unteren Türverkleidung **75A**.



40 Baue die linke untere Türverkleidung **75A** ab, indem du die drei verbleibenden **OP**-Schrauben entfernst.

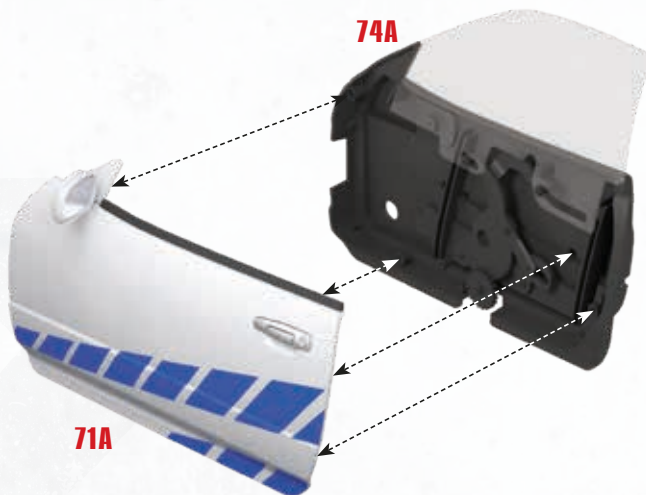


AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

41 Nehme die linke Türverkleidung **74A** von der linken Baugruppe der Tür ab, indem du die vier **AM**-Schrauben entfernst.



42 Bewahre die Türverkleidung mit der Glasscheibe auf. Der äußere Teil der Tür **71A** ist zu ersetzen.



43 Entferne die beiden **OP**-Schrauben aus den unteren Löchern der rechten unteren Türverkleidung **81A**.



44 Baue die rechte untere Türverkleidung **81A** ab, indem du die drei verbleibenden **OP**-Schrauben entfernst.



45 Nehme die rechte Türverkleidung **80A** von der rechten Baugruppe der Tür ab, indem du die vier **AM**-Schrauben entfernst.

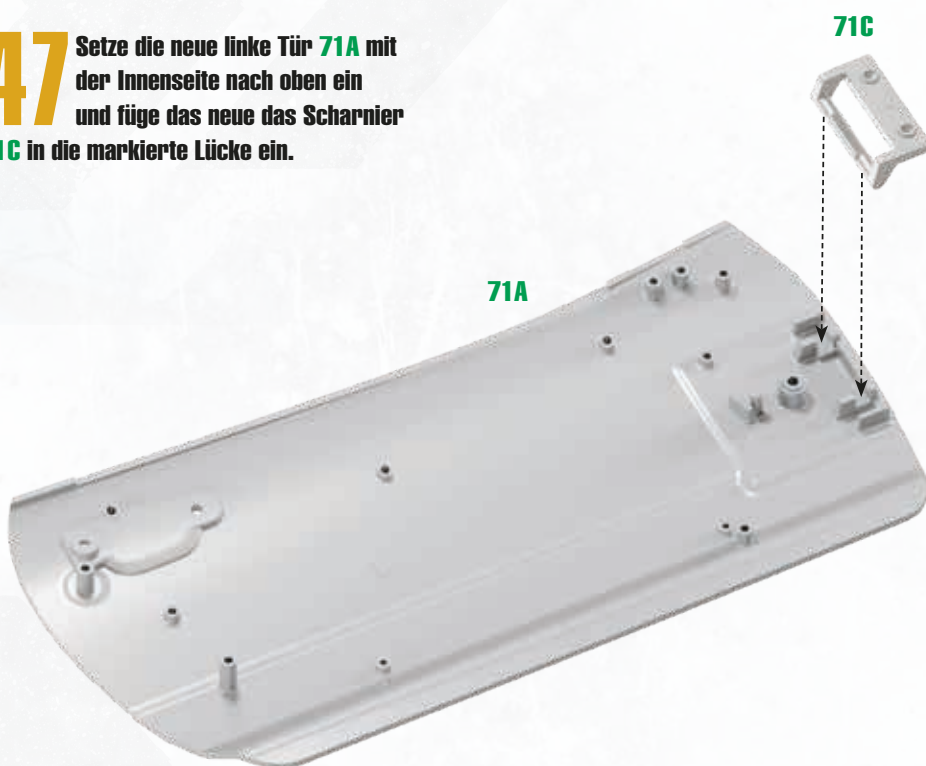


AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER



46 Bewahre die Türverkleidung mit der Glasscheibe auf. Der äußere Teil der Tür **77A** ist zu ersetzen.

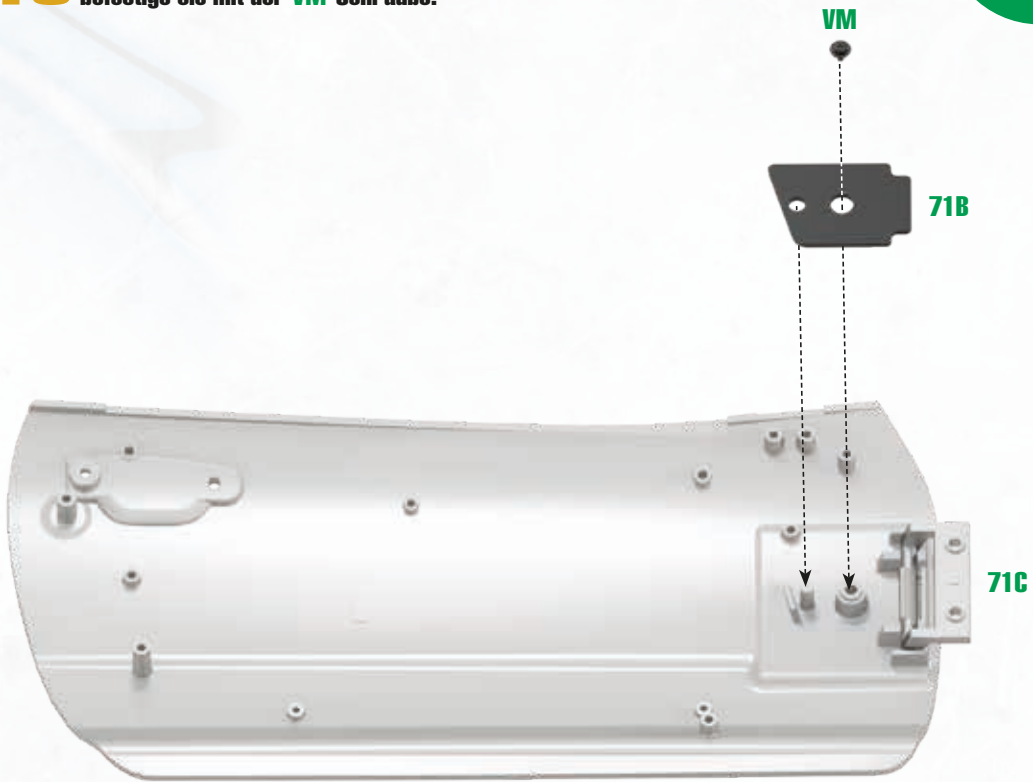
47 Setze die neue linke Tür **71A** mit der Innenseite nach oben ein und füge das neue das Scharnier **71C** in die markierte Lücke ein.



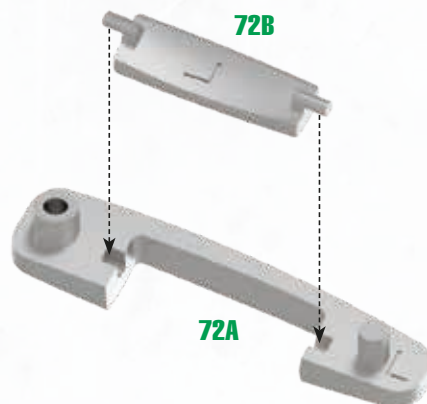
**NEUE
BAUTEILE**

**NEUE
BAUTEILE**

48 Setze die Scharniersplatte **71B** auf das linke Türscharnier **71C** und befestige sie mit der **VM**-Schraube.



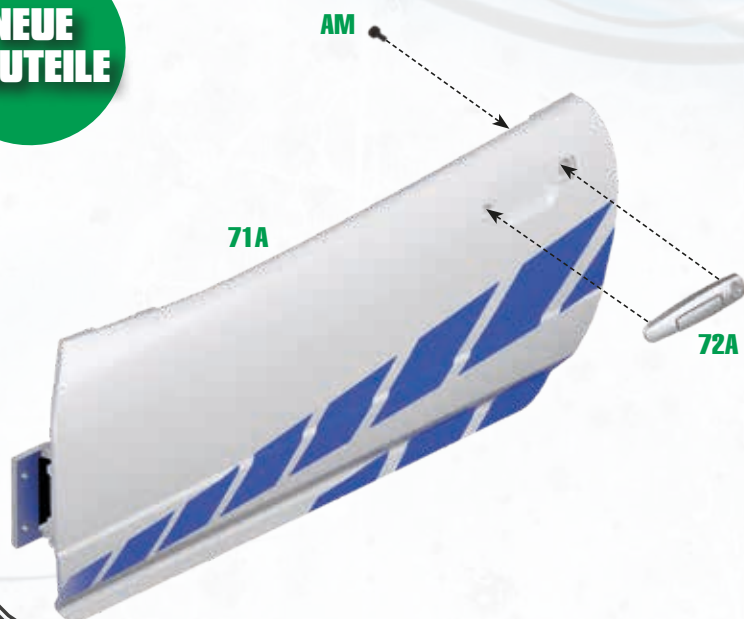
49 Setze das mittlere Teil des Griffs **72B** in die Schlitz des linken Türgriffs **72A** ein.



**NEUE
BAUTEILE**

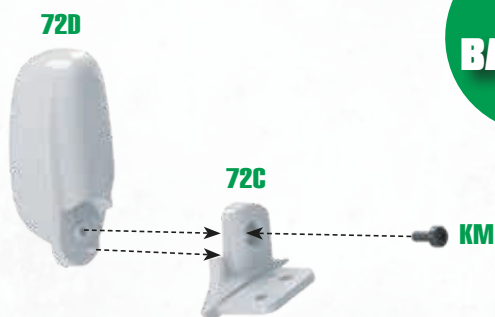
AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

NEUE BAUTEILE



50 Setze den linken Türgriff 72A auf die beiden markierten Löcher in der linken Tür 71A und befestige ihn von innen mit einer AM-Schraube.

51 Verbinde den Sockel des linken Rückspiegels 72D mit dem Gehäuse des linken Rückspiegels 72C und befestige beide Teile mit einer KM-Schraube.



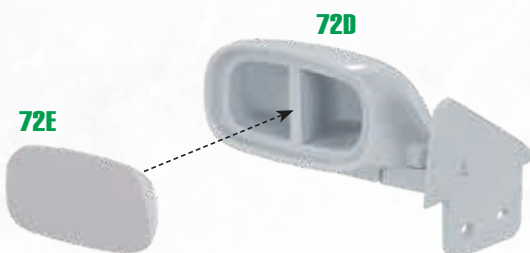
NEUE BAUTEILE

52 Ziehe die Schutzfolie des linken Rückspiegels 72E ab. Du kannst Handschuhe verwenden, um Flecken auf dem Spiegel zu vermeiden.



NEUE BAUTEILE

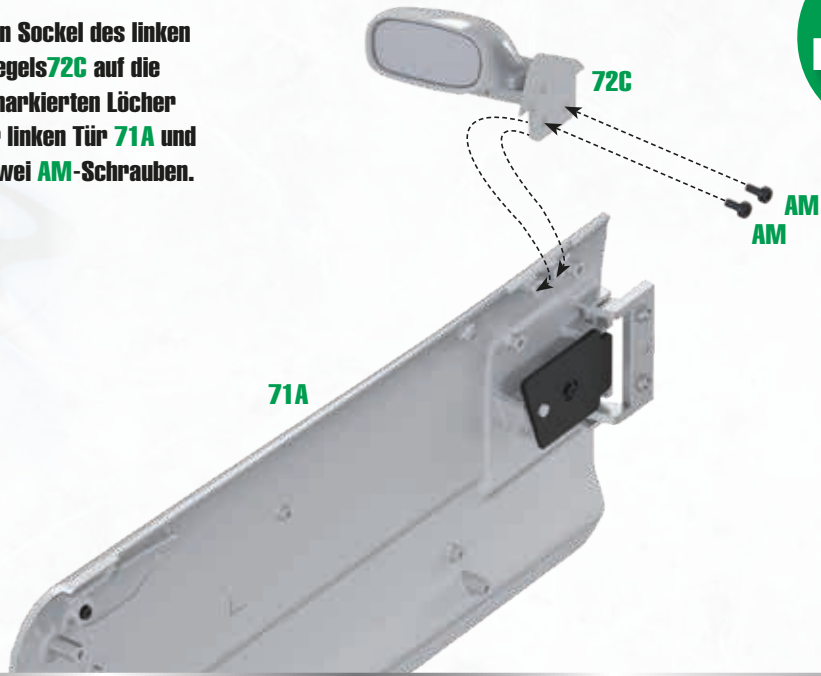
53 Setze den linken Rückspiegel 72E auf das linke Rückspiegelgehäuse 72D.



NEUE BAUTEILE

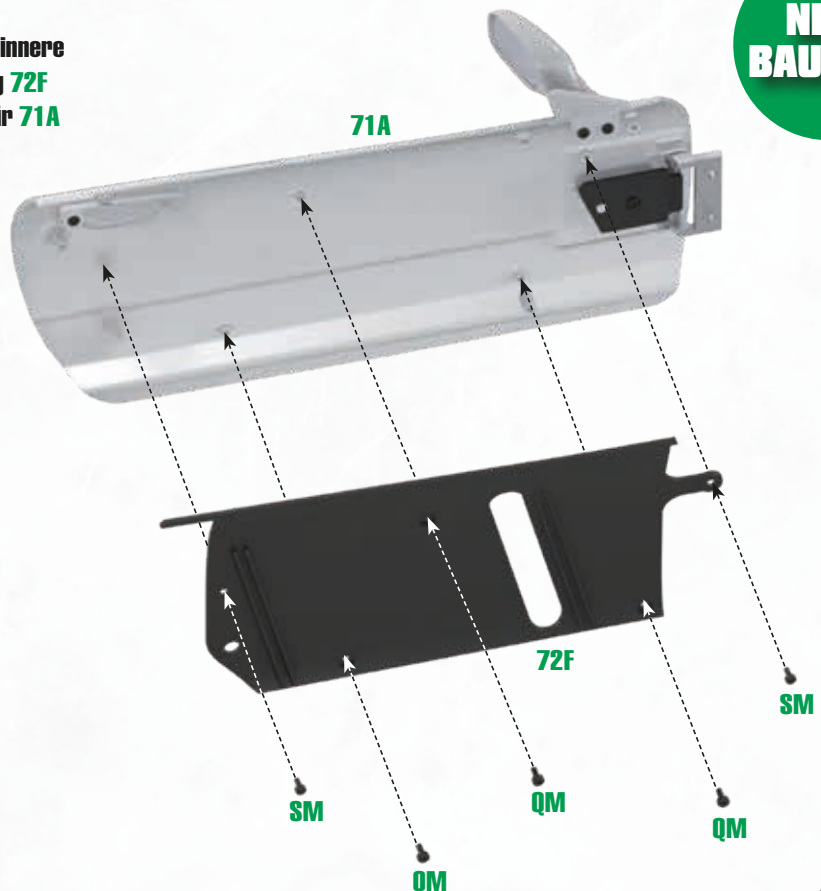
NEUE
BAUTEILE

54 Setze den Sockel des linken
Rückspiegels **72C** auf die
beiden markierten Löcher
der Innenseite der linken Tür **71A** und
befestige ihn mit zwei **AM**-Schrauben.



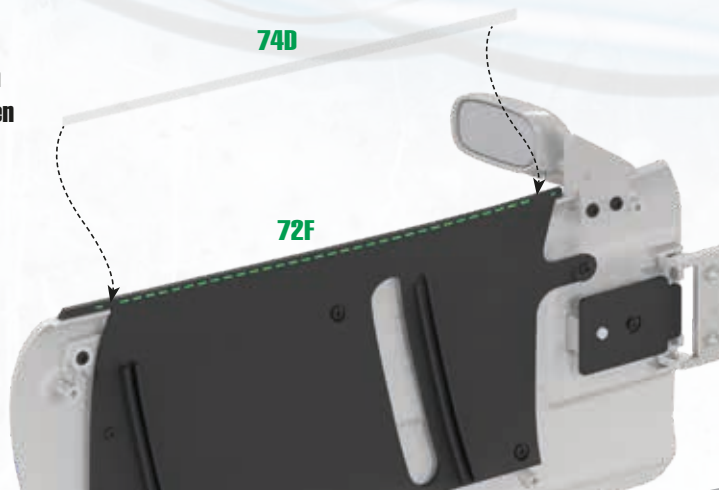
NEUE
BAUTEILE

55 Setze die linke innere
Türverkleidung **72F**
auf die linke Tür **71A**
und befestige sie mit
zwei **SM**-Schrauben
und drei **QM**-Schrauben
in den angegebenen
Löchern.



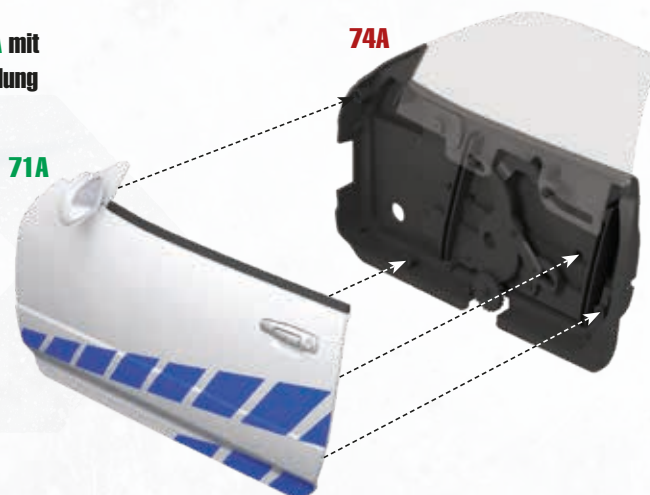
AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

- 56** Bringe den Schutzstreifen **74D** am oberen Profil der linken inneren Türabdeckung **72F** an.



**NEUE
BAUTEILE**

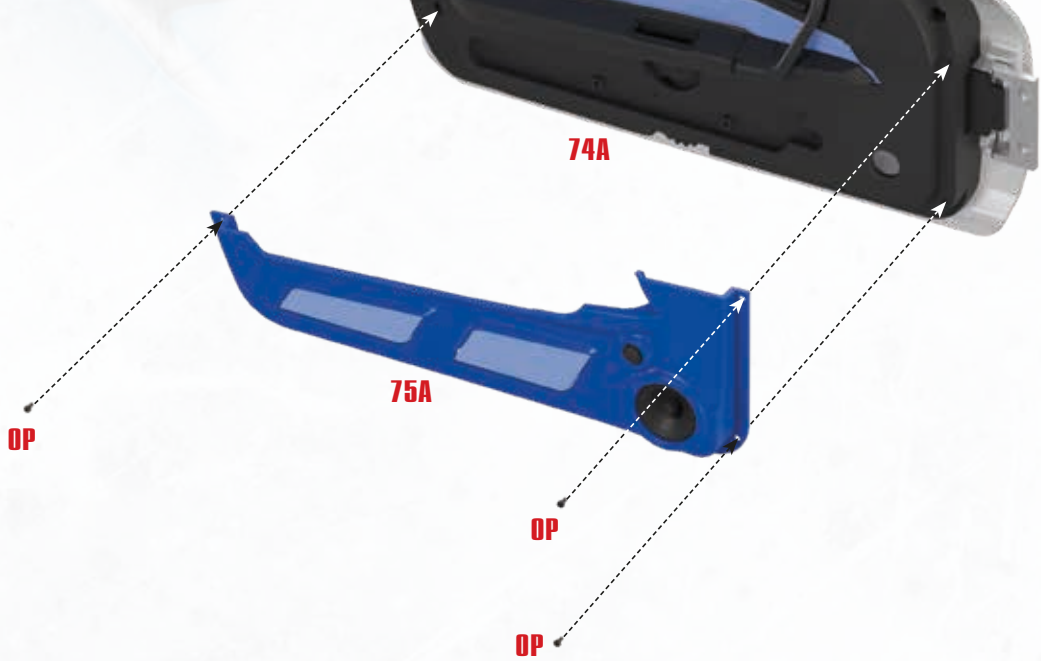
- 57** Füge die linke Tür **71A** mit der linken Türverkleidung **74A** zusammen.



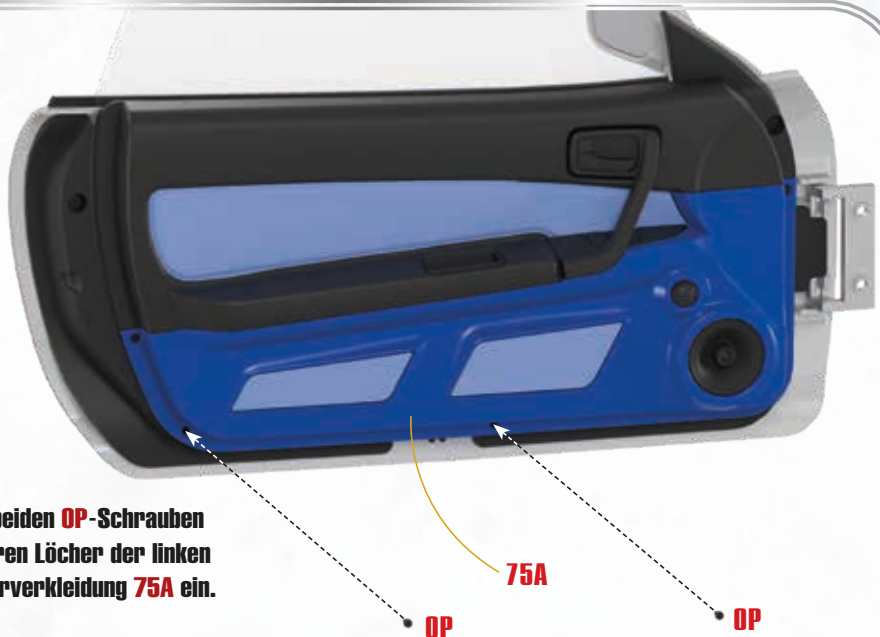
- 58** Befestige die linke Baugruppe der Tür mit vier **AM**-Schrauben in den auf der linken Türverkleidung **74A** markierten Löchern.



59 Setze die linke untere Türleiste **75A** auf die linke Türverkleidung **74A** und befestige die Baugruppe mit drei **OP**-Schrauben in den markierten Löchern.



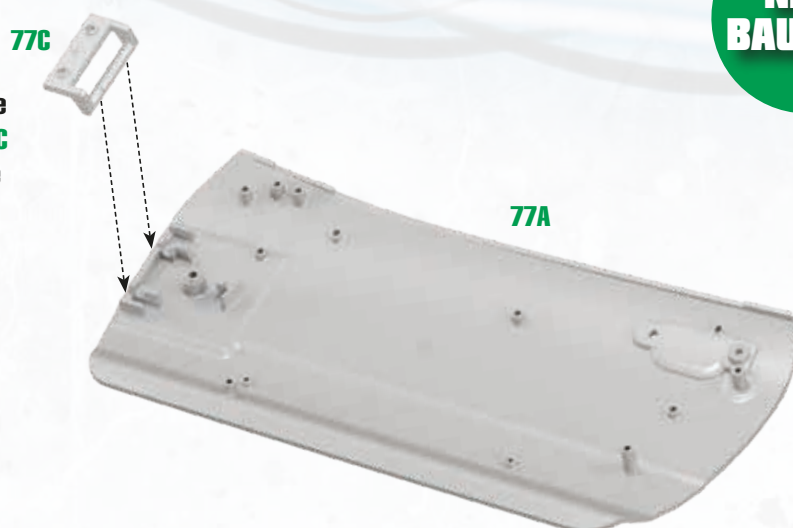
60 Führe die beiden **OP**-Schrauben in die unteren Löcher der linken unteren Türverkleidung **75A** ein.



AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

NEUE
BAUTEILE

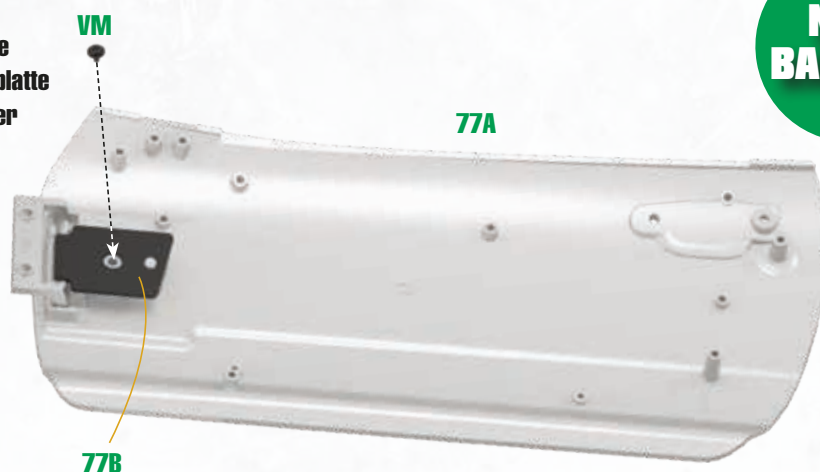
61 Bringe das rechte
Türscharnier **77C**
an der Innenseite
der rechten Tür **77A** an.



62 Setze die
Scharniersplatte
77B auf das
rechte Türscharnier **77C**,
wobei die Löcher mit
den auf der Innenseite
der rechten Tür **77A**
markierten Stiften
ausgerichtet werden.

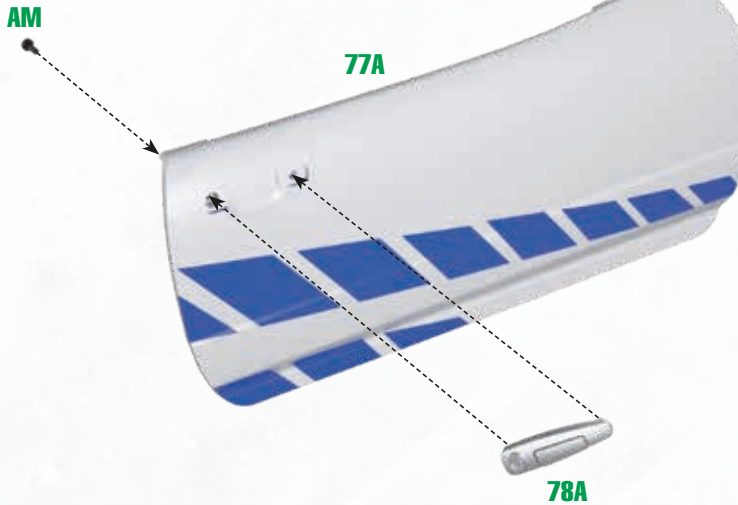
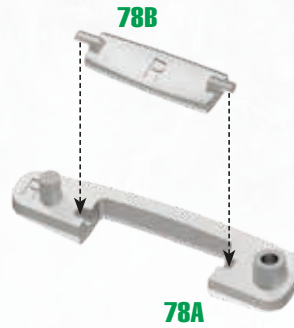


63 Befestige die
Scharniersplatte
77B mit einer
VM-Schraube.



NEUE
BAUTEILE

64 Setze das mittlere Teil des Griffs **78B** in die Schlitz des rechten Türgriffs **78A** ein.



65 Setze den rechten Türgriff **78A** auf die beiden markierten Löcher in der rechten Tür **77A** und befestige ihn von innen mit einer **AM**-Schraube.

NEUE
BAUTEILE

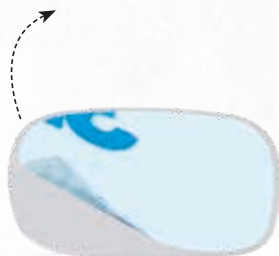
66 Verbinde den Sockel des rechten Rückspiegels **78D** mit dem Gehäuse des rechten Rückspiegels **78C** und befestige beide Teile mit einer **KM**-Schraube.



NEUE
BAUTEILE

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

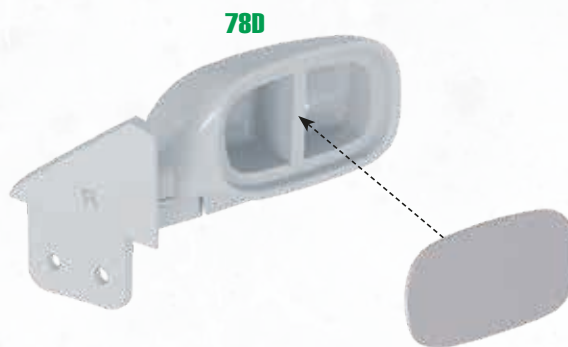
67 Ziehe die Schutzfolie des rechten Rückspiegels **78E** ab. Du kannst Handschuhe verwenden, um Flecken auf dem Spiegel zu vermeiden.



78E

**NEUE
BAUTEILE**

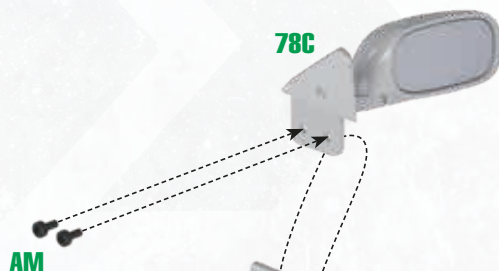
68 Setze den rechten Rückspiegel **78E** auf das rechte Spiegelgehäuse **78D**.



78D

78E

**NEUE
BAUTEILE**



78C

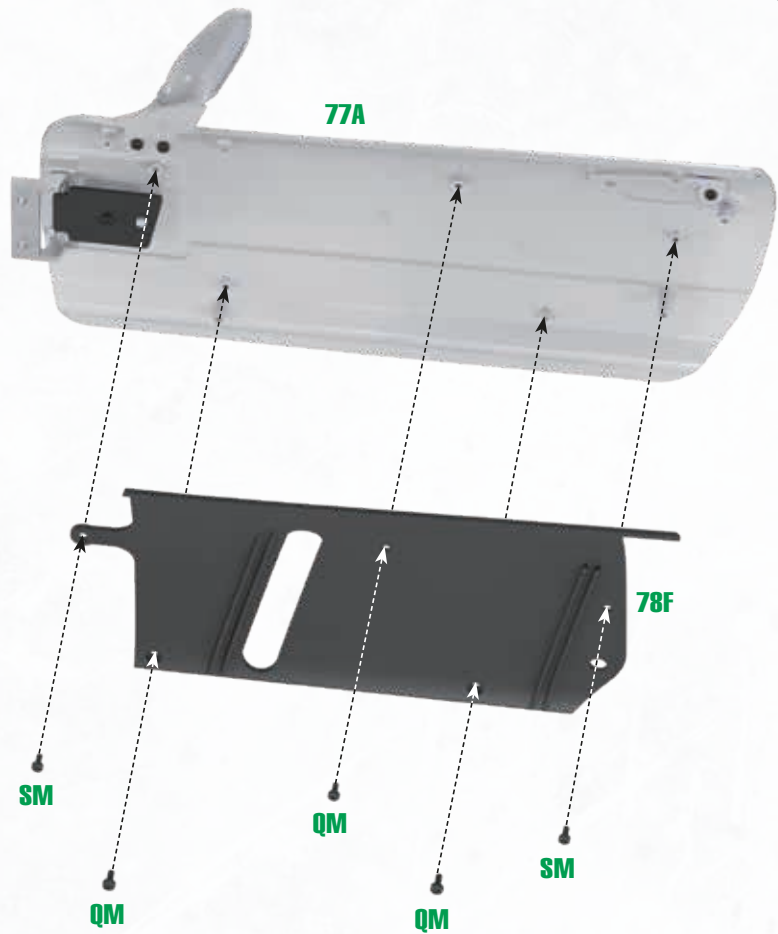
AM

77A

69 Platziere den Sockel des rechten Rückspiegels **78C** auf die beiden markierten Löcher in der rechten Tür **77A** und befestige ihn mit zwei **AM**-Schrauben.

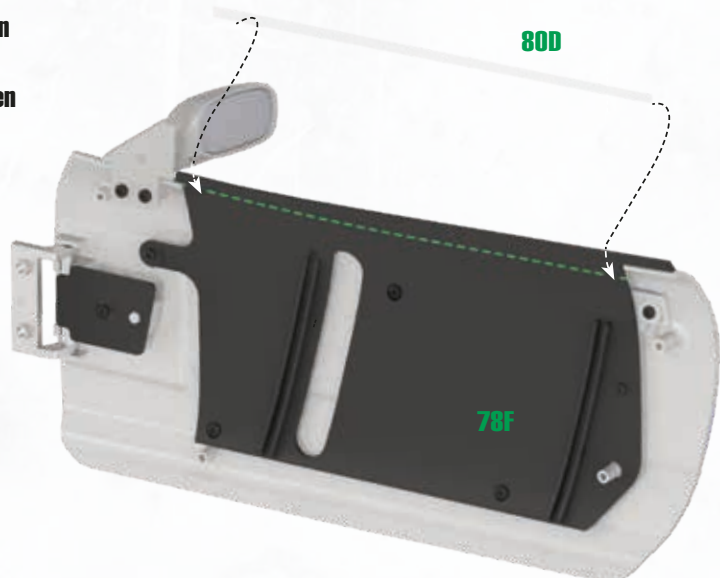
**NEUE
BAUTEILE**

70 Setze die rechte innere Türverkleidung **78F** auf die neue rechte Tür **77A** und befestige sie mit zwei **SM**-Schrauben und drei **QM**-Schrauben in den angegebenen Löchern.



**NEUE
BAUTEILE**

71 Bringe den Schutzstreifen **80D** an der markierten Stelle der rechten inneren Türverkleidung **78F** an.



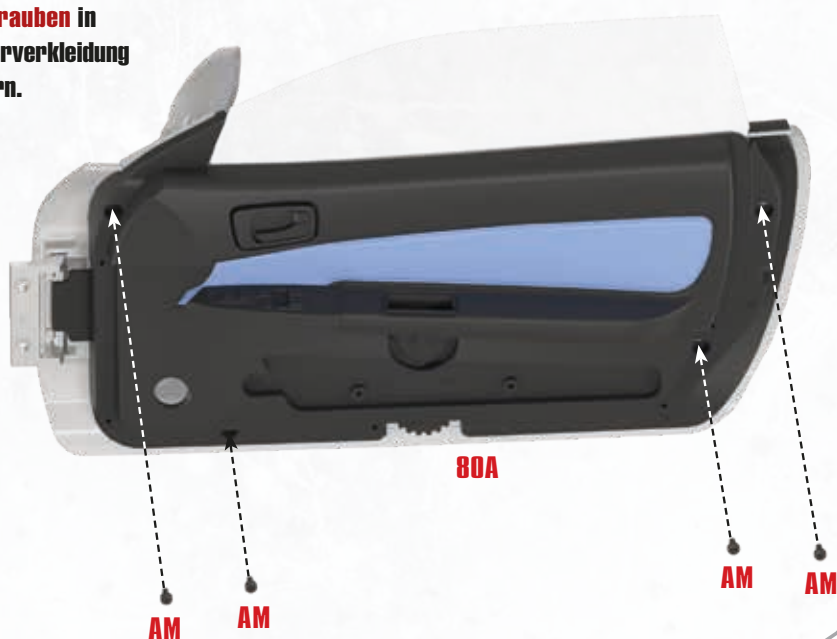
**NEUE
BAUTEILE**

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

72 Verbinde die
rechte Tür **77A**
mit der rechten
Türverkleidung **80A**.



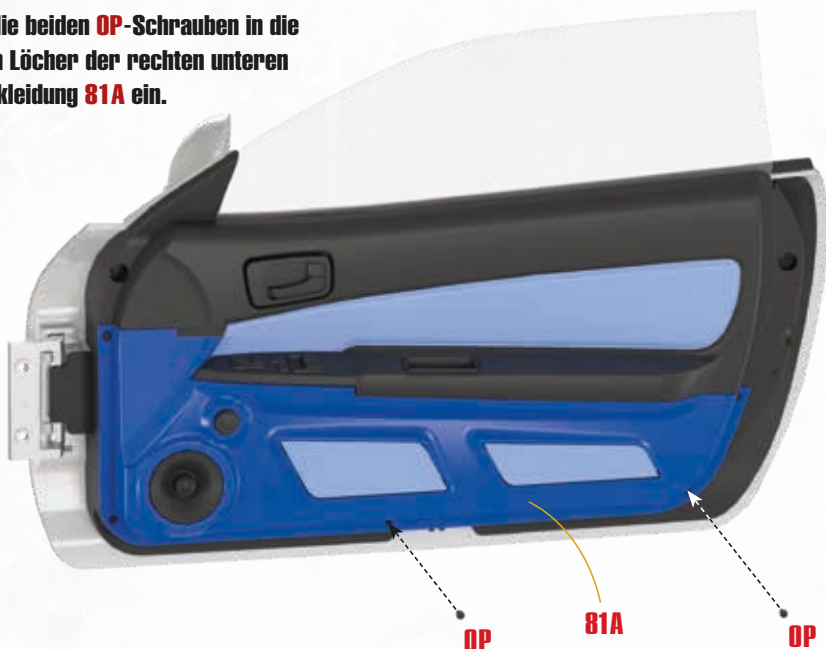
73 Befestige die rechte
Baugruppe der Tür mit
vier **AM-Schrauben** in
den auf der rechten Türverkleidung
80A markierten Löchern.



74 Setze die linke untere Türleiste der rechten Tür **81A** auf die rechte Türverkleidung **80A** und befestige die Baugruppe mit drei **OP**-Schrauben in den markierten Löchern.



75 Führe die beiden **OP**-Schrauben in die unteren Löcher der rechten unteren Türverkleidung **81A** ein.



AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

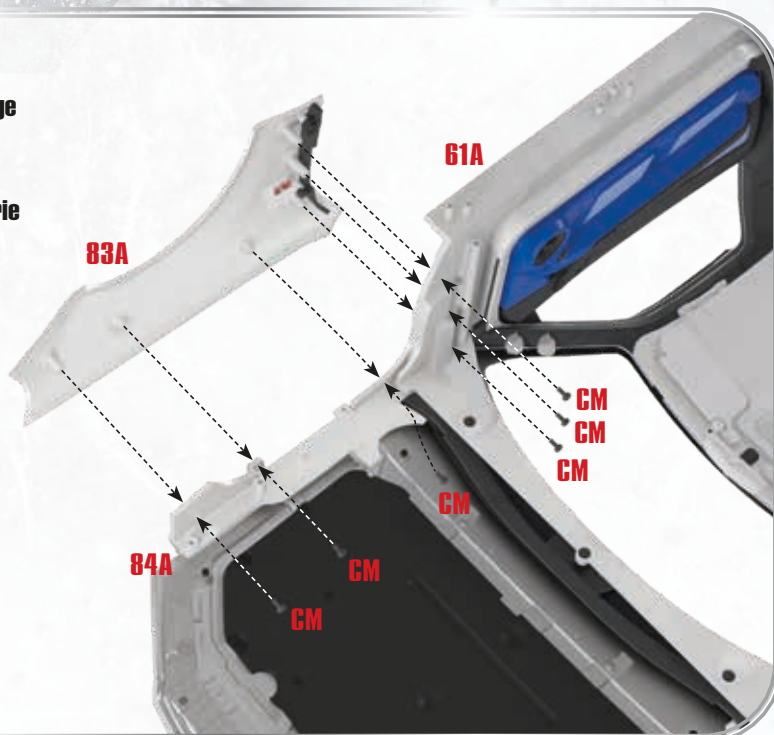


76 Setze die rechte Baugruppe der Tür auf die Karosserie **61A**. Befestige das rechte Türscharnier **77C** mit zwei **GM**-Schrauben am Gehäuse **61A**.

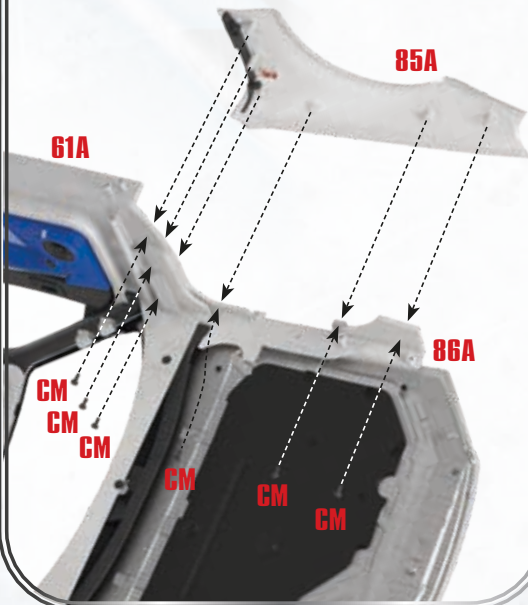


77 Richte die linke Baugruppe der Tür aus und befestige das linke Türscharnier **71C** mit zwei **GM**-Schrauben an der Karosserie **61A**.

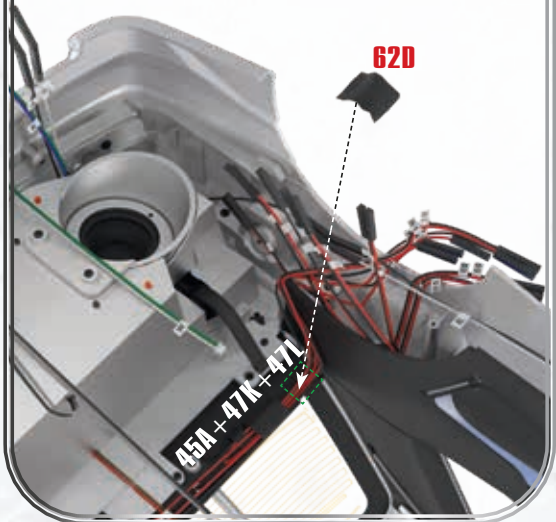
78 Drehe die Karosserie vorsichtig um. Befestige den linken vorderen Kotflügel **83A** mit sechs **CM**-Schrauben an der Karosserie **61A** und der linken vorderen Versteifung **84A**.



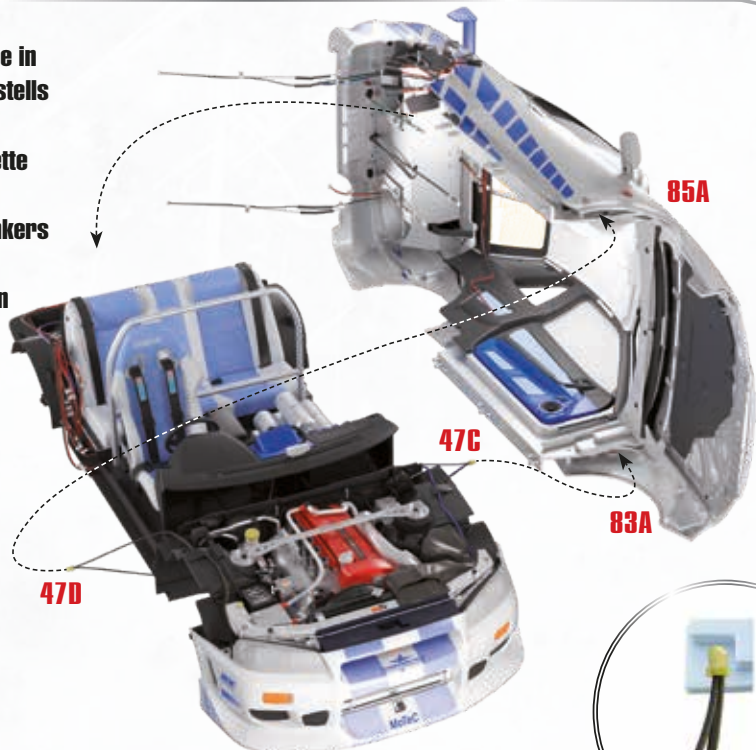
79 Befestige den rechten vorderen Kotflügel **85A** an der Karosserie **61A** und an die rechte vordere Versteifung **86A** mit sechs **CM**-Schrauben.



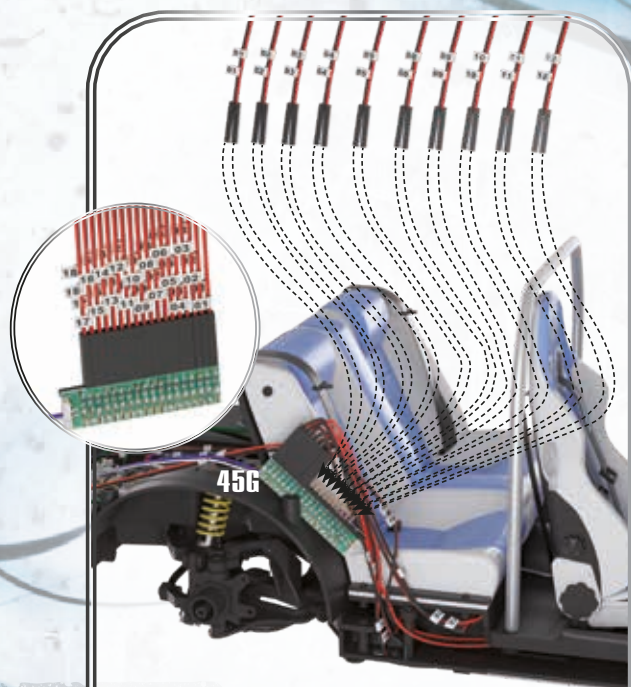
80 Ordne die Kabelgruppen so an, dass insgesamt zehn schwarze und zehn rote Kabel vorhanden sind. Befestige die Kabel der Ambientebeleuchtung des linken Fensters (01) **45A**, der LED-Leuchte 11 (11) **47K** und der LED-Leuchte 12 (12) **47L** mit einem Klebestreifen **62D** an der angegebenen Stelle.



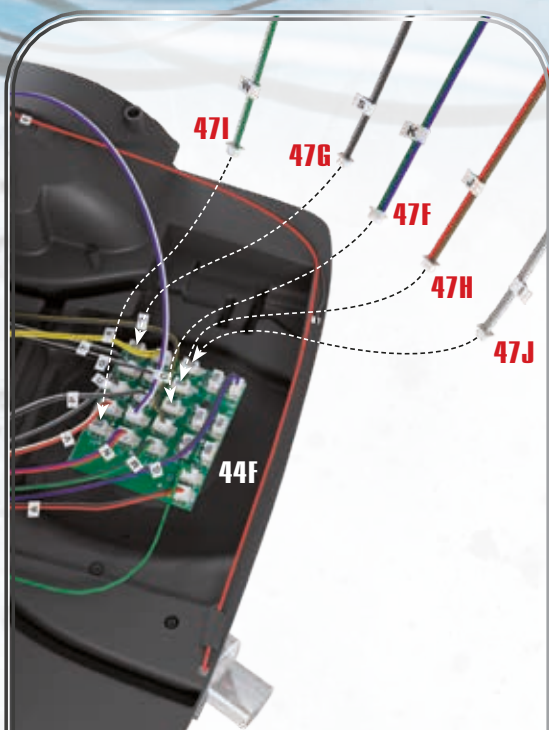
81 Bringe die Karosserie in die Nähe des Fahrgestells und des Innenraums. Befestige mit Hilfe einer Pinzette die LED-Enden der Kabel des Blinkers (G) **47C** und des Blinkers (L) **47D** am linken vorderen Kotflügel **83A** bzw. am rechten vorderen Kotflügel **85A**. Die LED-Glühbirne muss in die von den Pads gebildete Lücke passen (Detailabbildung).



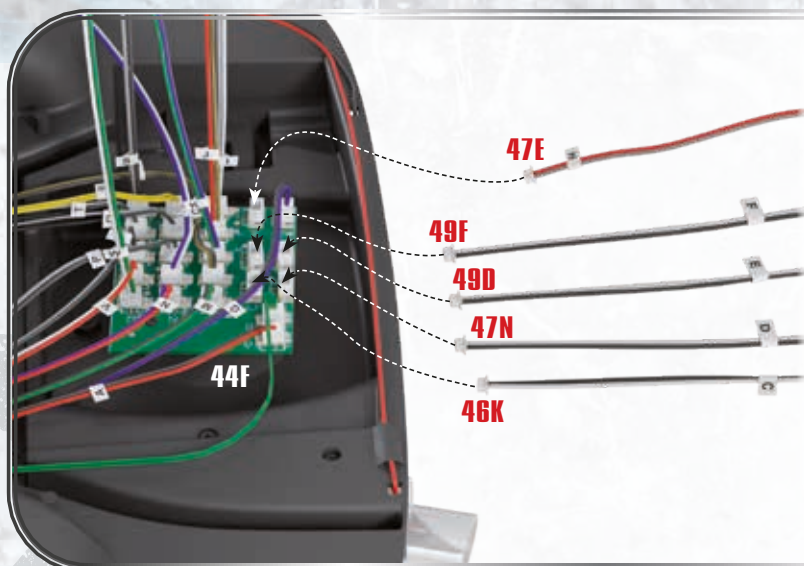
AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER



82 Schließe die Steckverbinder der Kabel 01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11 und 12 an die Leiterplatte **45G**. Du musst nicht auf die Reihenfolge der Kabel achten, denke jedoch daran, dass es wichtig ist, die roten Kabelanschlüsse auf der einen Seite und die schwarzen Kabelanschlüsse auf der anderen Seite anzubringen (Detailabbildung).



83 Schließe die Steckverbinder der Kabel der hinteren Nebelschlussleuchte (W) **47I**, des hinteren Displays (S) **46G**, des rechten hinteren Blinkers (K) **47F**, der mittleren hinteren Bremsleuchte (J) **47H** und des Rückfahrlichts (I) **47J** an an die Steckverbinder 'W', 'S', 'K', 'J' und 'I' der Leiterplatte **44F** des Fahrzeugs.

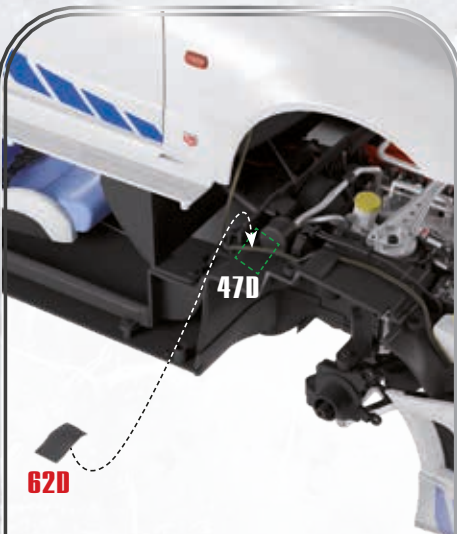


84 Schließe die Steckverbinder der Kabel des linken hinteren Blinkers (H) **47E**, der Verlängerung 4 (F) **49F**, der Verlängerung 3 (E) **49D**, der Verlängerung 2 (D) **47N** und der Verlängerung 1 (C) **46K** an die Leiterplatte des Fahrzeugs **44F** an.

85 Setze die Karosserie auf das Fahrgestell und den Innenraum, indem du sie leicht nach unten drückst, und achte besonders auf die Kabel, damit sie nicht eingeklemmt werden und nicht aus der Karosserie herausragen.



86 Befestige die gekennzeichnete Stelle des Kabels des vorderen linken und mittleren Blinkers (G) **47C** mit einem Klebestreifen **62D**.



87 Befestige die gekennzeichnete Stelle des Kabels des vorderen rechten und mittleren Blinkers (L) **47D** mit einem Klebestreifen **62D**.



88 Fahre mit dem Lichttest fort. Drücke die erste Taste auf der Fernbedienung und prüfe, ob die Rücklichter, die hintere Displaybeleuchtung (S) **46G** und die A-Säulenbeleuchtung (10) **46D** gehen.

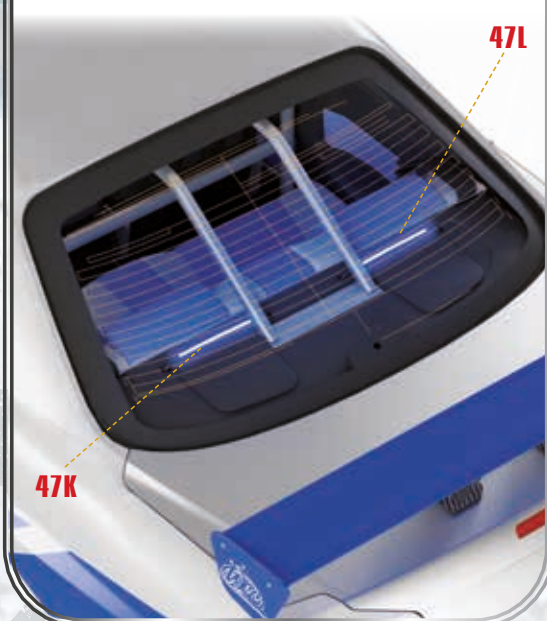
AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

89 Prüfe, dass die Dachleuchte (09) **46C**, Ambientebeleuchtung des rechten Fensters (02) **45B**, die rechte C-Säulenleuchte (04) **45D** und die rechte Rücksitzleuchte (06) **45F** an gehen.

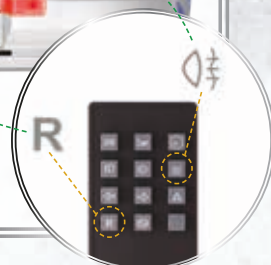


91 Prüfe auch, dass die Ambientebeleuchtung des linken Fensters (01) **45A**, die Ambientebeleuchtung der linken C-Säule (03) **45C** und die Ambientebeleuchtung des linken Rücksitzes (05) **45E** an gehen.

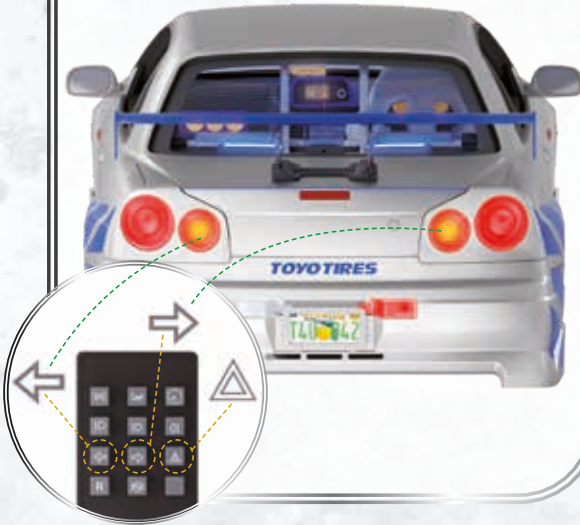
90 Prüfe die Funktion der Kabel der LED-Leuchte 11 (11) **47K** und LED-Leuchte 12 (12) **47L**.



92 Drücke die sechste Taste der Fernbedienung, um die Nebelschlussleuchte einzuschalten, und die zehnte Taste, um das Rückfahrlicht einzuschalten.



93 Drücke die siebte und achte Taste auf der Fernbedienung, um die linke und rechte hintere Kontrollleuchte einzuschalten. Mit der neunten Taste schaltest du beide Leuchten im Warnlichtmodus ein.



94 Drücke die elfte Taste, um die Rücklichter heller zu machen und die mittlere Bremsleuchte einzuschalten.

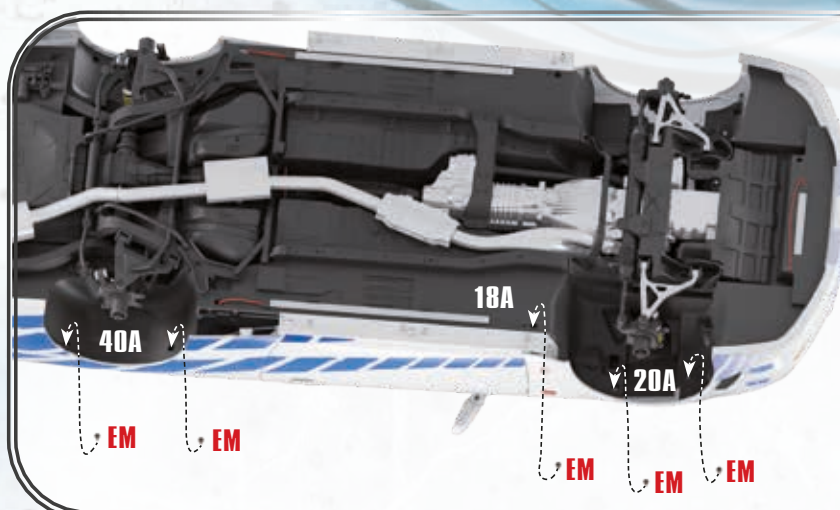


95 Drehe die Baugruppe vorsichtig um und vergewissere dich, dass die Kabel richtig liegen und nicht eingeklemmt sind, bevor du die Baugruppe befestigst.

96 Befestige auf der rechten Seite die Baugruppe der Karosserie in der Mitte des Fahrgestells **18A**, am rechten vorderen Radkasten **21A** und am hinteren Teil des Fahrgestells **40A** mit fünf **EM** Schrauben.

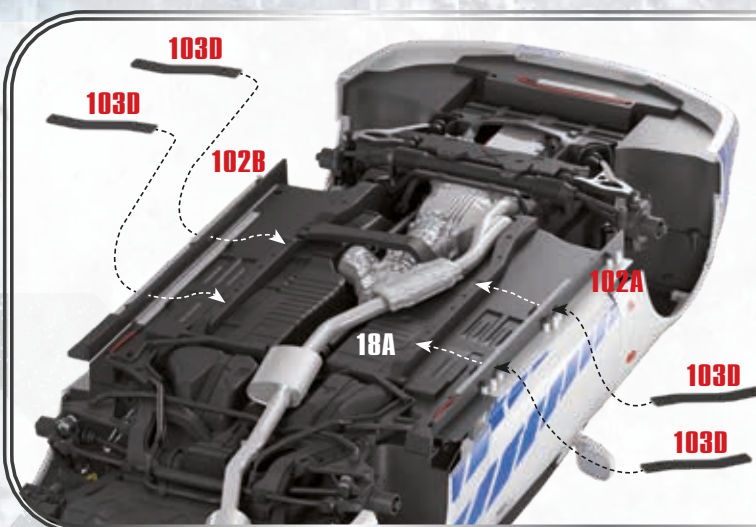
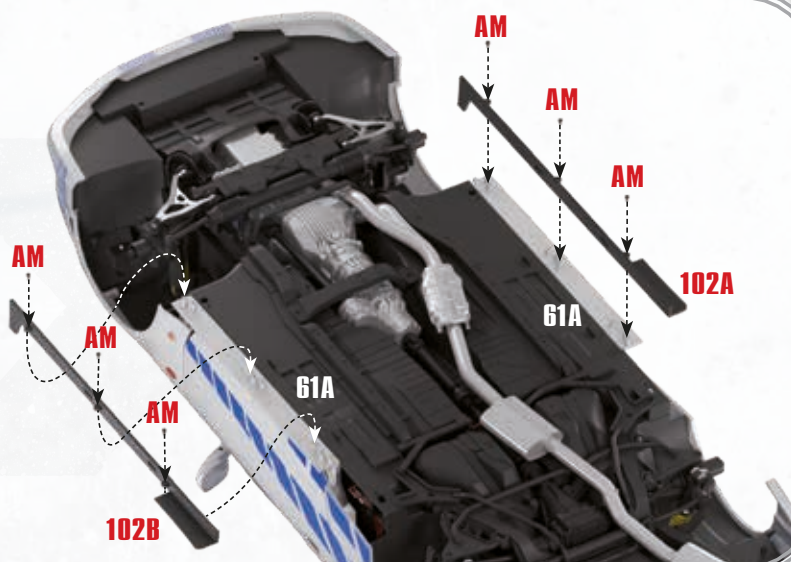


AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER



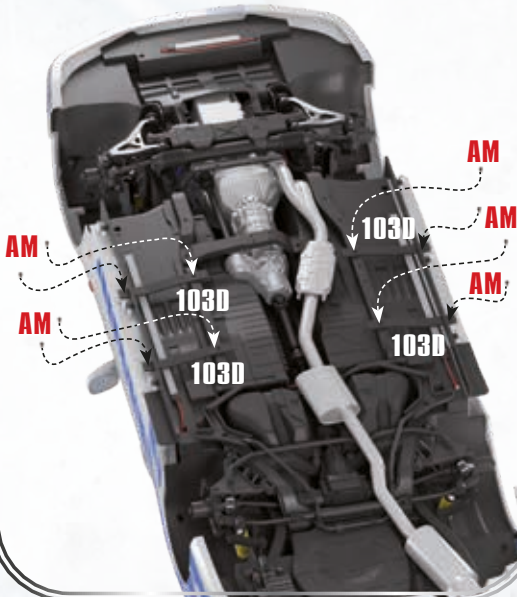
97 Befestige auf der linken Seite die Baugruppe der Karosserie in der Mitte des Fahrgestells **18A**, am linken vorderen Radkasten **20A** und am hinteren Teil des Fahrgestells **40A** mit fünf **EM**-Schrauben.

98 Setze die linke und rechte Seitenleiste **102A** bzw. **102B** auf die Karosserie **61A** und befestige jede mit drei **AM**-Schrauben.

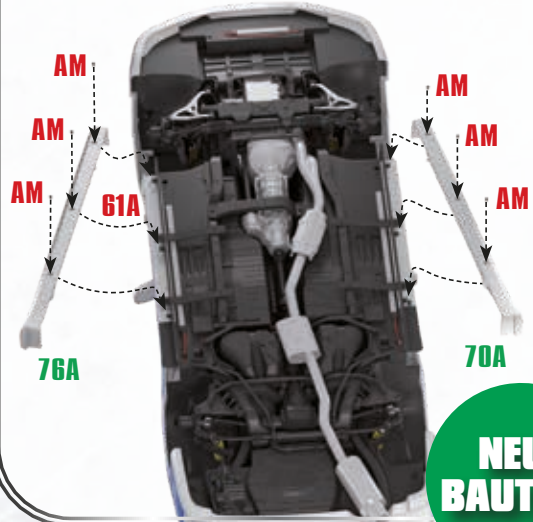


99 Setze die vier Verstärkungsplatten des Fahrgestells **103D** in die Öffnungen der linken und rechten Seitenleisten **102A** bzw. **102B** ein. Achte darauf, dass das andere Ende der Verstärkungsplatten auf den angegebenen Punkten im mittleren Bereich des Fahrgestells **18A** aufliegt.

100 Befestige die Verstärkungsplatten des Fahrgestells **103D** mit acht **AM**-Schrauben.

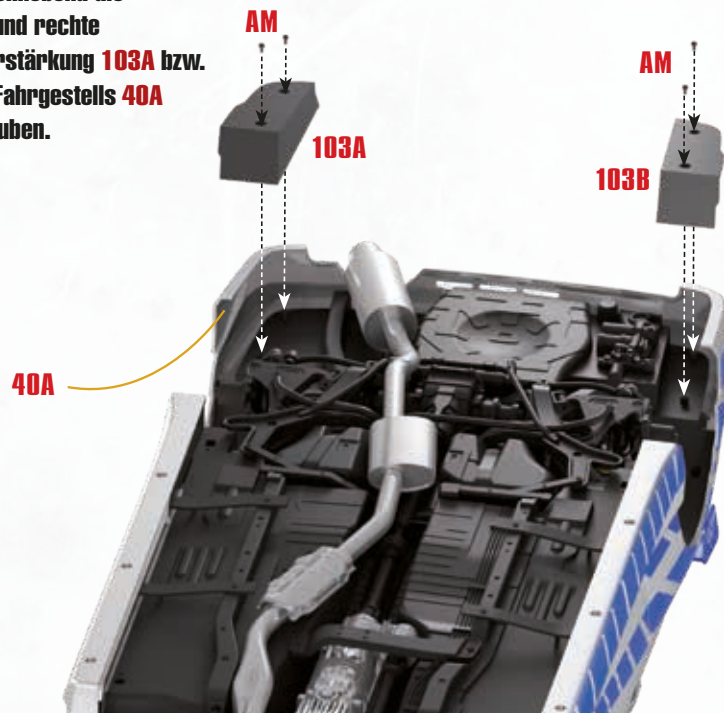


101 Montiere die neuen linken und rechten Seitenschweller **70A** und **76A** wieder zur Hand und befestige sie mit sechs **AM**-Schrauben an den an der Karosserie **61A** angegebenen Stiften.



**NEUE
BAUTEILE**

102 Befestige abschließend die hintere linke und rechte Stoßängerverstärkung **103A** bzw. **103B** am hinteren Teil des Fahrgestells **40A** jeweils mit zwei **AM**-Schrauben.

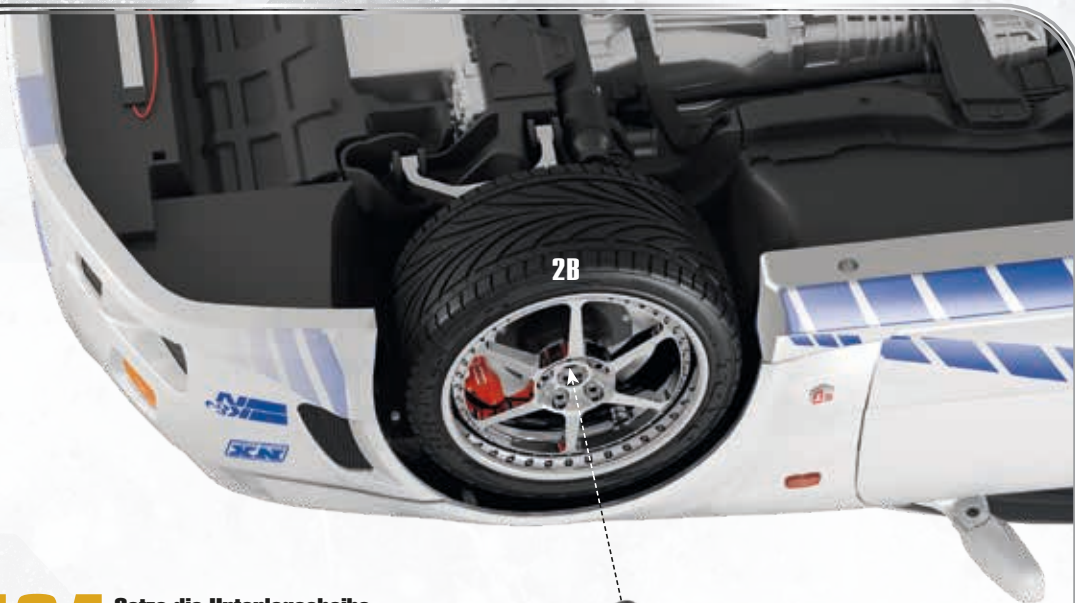


AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

103 Nimm die Baugruppe des rechten Vorderrats wieder zur Hand. Setze sie auf die rechte vordere Radnabe **12A**, wobei die Seite des Reifens mit der Aufschrift „right“ nach außen zeigen muss (Detail 1). Drehe das Rad, bis es an der Bremsscheibe anliegt (Detail 2).



2A



104 Setze die Unterlegscheibe **104E** in die Mitte der Radnabe des rechten Vorderrads **2B** und befestige sie mit einer **DM**-Schraube.

104E



DM

105 Drücke die Schrauben **2F** erneut in die Radnabe des rechten Vorderrads **2B** hinein.



106 Schließe die Montage des Rads ab, indem du die Radkappe des rechten Vorderrads **2E** in der Mitte der Radnabe **2B** anbringst.



AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

107 Setze das linke Hinterrad auf die linke hintere

Radnabe **38A**, wobei die Seite des Reifens mit der Aufschrift „left“ nach außen zeigen muss (Detail 1). Drehe das Rad, bis es an der Bremsscheibe anliegt (Detail 2).



104A



104B



DETAIL 2



108 Setze die Unterlegscheibe **105C** in die Mitte der Radnabe des linken Hinterrads **104B** und befestige sie mit einer **DM**-Schraube.

105C

DM

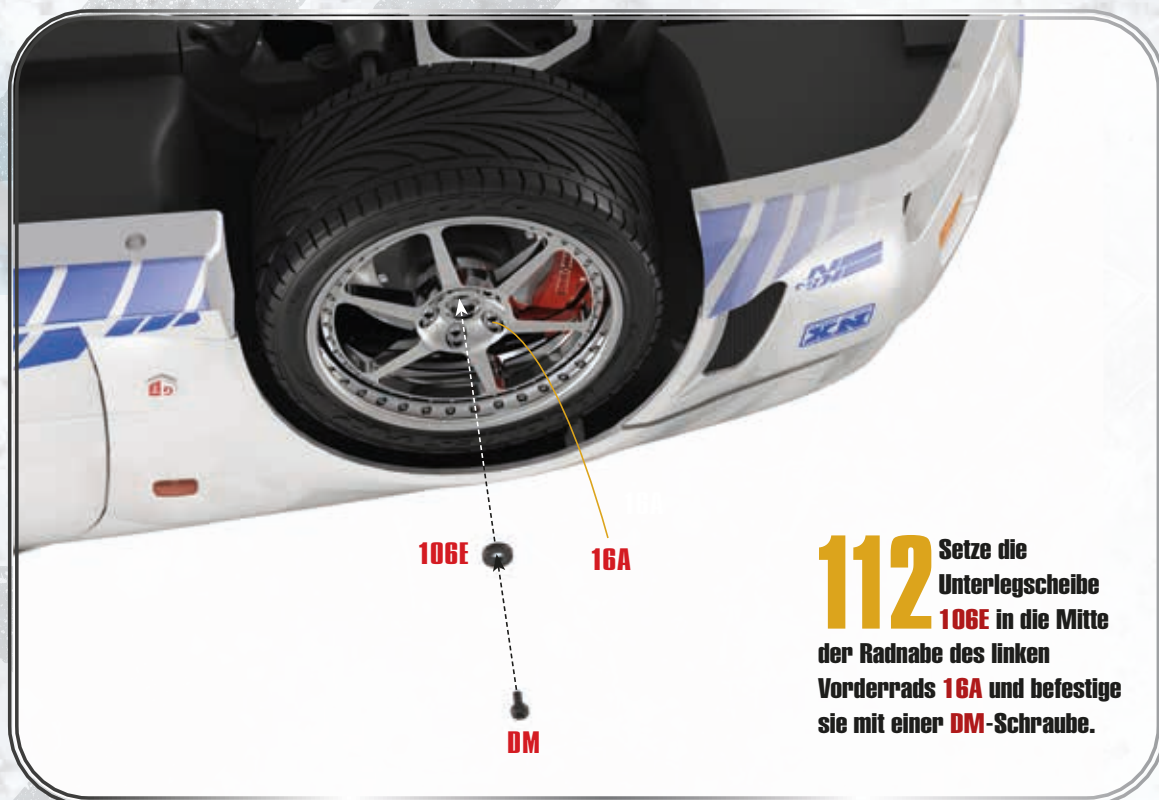


109 Drücke die
Schrauben **105B**
erneut in die Radnabe
des linken Hinterrads **104B** hinein.



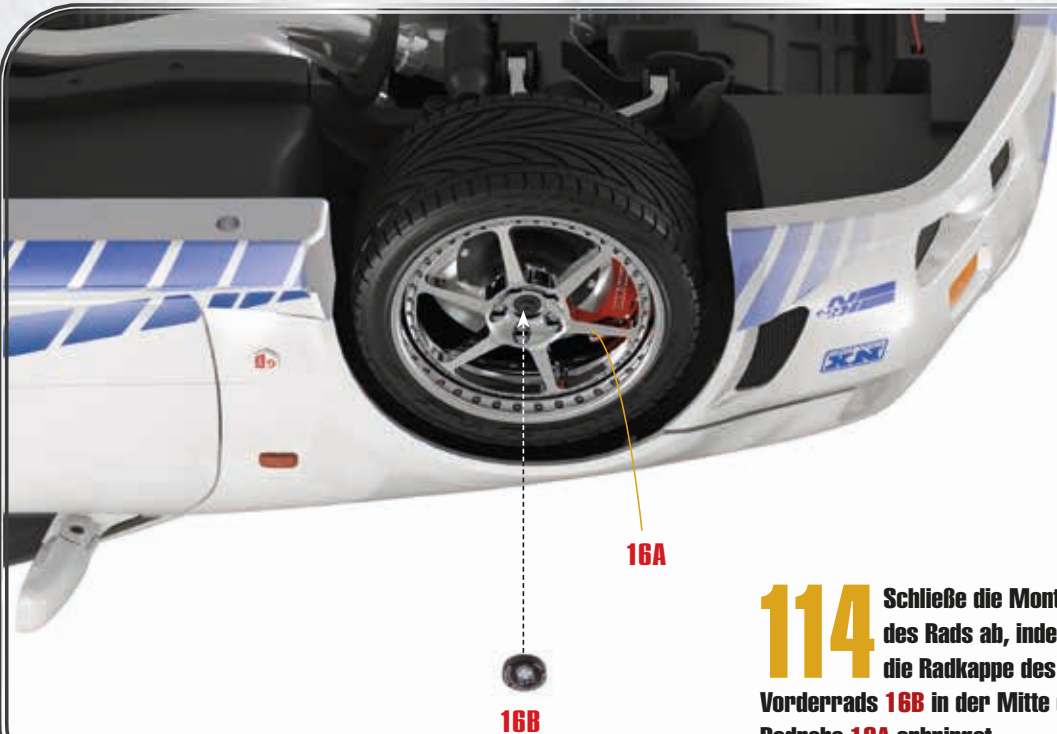
110 Schließe die Montage des linken Hinterrads
ab, indem du die Radkappe **105A** in der
Mitte der Radnabe **104B** anbringst.

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER





113 Drücke die Schrauben **16C** erneut in die Radnabe des linken Vorderrads **16A** hinein.

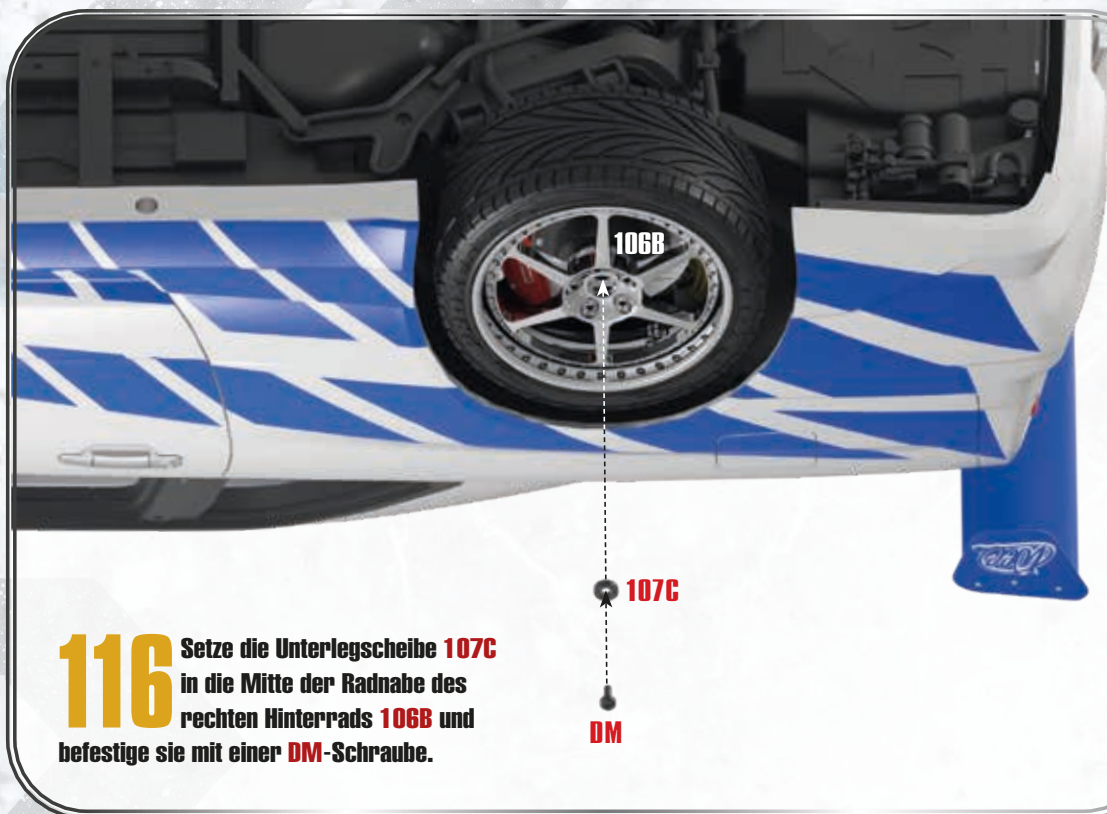


114 Schließe die Montage des Rads ab, indem du die Radkappe des linken Vorderrads **16B** in der Mitte der Radnabe **16A** anbringst.

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER



115 Setze das rechte Hinterrad auf die rechte hintere Radnabe **38E**, wobei die Seite des Reifens mit der Aufschrift „right“ nach außen zeigen muss (Detail 1). Drehe das Rad, bis es an der Bremsscheibe anliegt (Detail 2).



116 Setze die Unterlegscheibe **107C** in die Mitte der Radnabe des rechten Hinterrads **106B** und befestige sie mit einer **DM**-Schraube.



117 Drücke die Schrauben **107B** erneut in die Radnabe des rechten Hinterrads **106B** hinein.



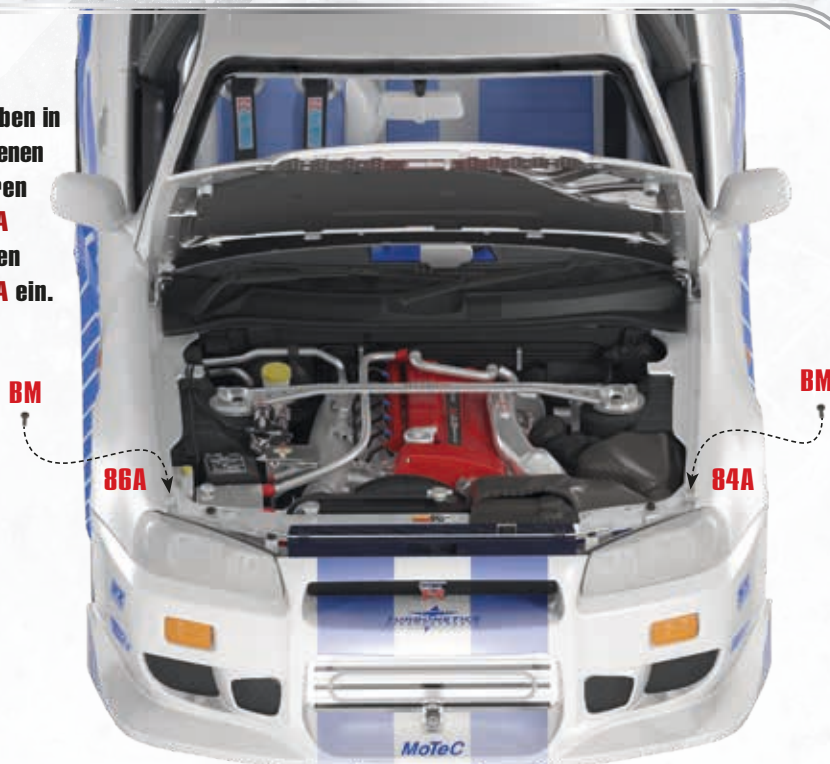
118 Schließe die Montage des Rads ab, indem du die Radkappe des rechten Hinterrads **107A** in der Mitte der Radnabe **106B** anbringst.

AUSTAUSCH DER TÜREN UND SEITENSCHWELLER

119 Heb die Motorhaube
erneut an, um
mit den letzten
Montageschritten
fortzufahren.



120 Setze zwei
BM-Schrauben in
die angegebenen
Löcher der linken vorderen
Verstärkungsplatten **84A**
und der rechten vorderen
Verstärkungsplatten **86A** ein.





121 Setze die Abdeckung der linken Verstärkungsplatten **84B** und die Abdeckung der rechten Verstärkungsplatten **86B** wieder an ihren Platz.

122 Schließe die Motorhaube. Der Austausch der Bauteile ist abgeschlossen.



AUSTAUSCH VON TÜREN UND SEITENSCHWELLER

Ergebnis

